



Komisija za turno kolesarstvo
pri Planinski zvezi Slovenije

Bovška kotlina

Matej Zubin

Seminarska naloga
v okviru tečaja za Turno kolesarske vodnike
Valvazorjev dom pod Stolom
3. - 6. julij 2008



Bovška kotlina

Dolžina:	30 km
Višinska razlika:	405 m
Čas:	3 h , z ogledi in postanki 5-6 h
Zahtevnost vzpona:	do V2
Zahtevnost spusta:	do S2
Izhodišče:	Žaga, parkirišče pod slapom Boka
Zahtevnost:	Srednje zahtevna tura po asfaltu, makadamu in stezah

Zanimivosti:

Slap Boka, prodišča in korita reke Soče, viseči mostovi, žičnica Golobar, trdnjava Kluže, muzej I. svet. vojne na prostem Ravelnik, izvir Gljuna, akumulacija Plužna.

Opis

1. Pot začnemo na parkirišču pod slapom Boka. v smeri Loga Čezsoškega, po betonskem mostu prečkamo Sočo in takoj zavijemo levo (desno pot v Log Čezsoški) na lepo makadamsko cesto, ki teče po levem bregu reke tik pod strmim pobočjem Polovnika. Dober kilometer pred Dolenjo vasjo makadam preide v asfalt, ki mu sledimo skozi vas Čezsočo do križišča na vzhodni strani vasi. Levo gre cesta v Bovec, mi pa nadaljujemo naravnost po asfaltu skoraj vodoravno proti Jablenci. Tik pred hišami premagamo kratek vzpon (100 m V2).
2. Pri skladovnici drv pustimo kolo in se spustimo po stezi na viseči most nad koriti Soče. Slikovito mesto je vsekakor vredno ogleda, morda naletimo na kajakaše, ki premagujejo brzice deroče reke. Vrnemo se na cesto, ki pripelje do zadnje hiše (Štefan) in se tu konča. Pot nadaljujemo po stezi, ki je v glavnem prevozna, paziti je treba na večje skale. Po 500 m naletimo na markirano pot za planino Golobar. Po njej se lahko peš spustimo 100 m do visečega mostu na Brjeki. Mi nadaljujemo po naši stezi še dobrih 100 m, da dosežemo kolovoz, ki nas skoraj vodoravno pripelje do kmetije Kršovec. Tu zavijemo levo na betonski most, ki nam omogoči dostop na glavno cesto Bovec – Trenta.
3. Zavijemo proti Bovcu rahlo navzdol, nato se cesta zmerno vzpne do vasi Kal Koritnica (V2). Spotoma si lahko ogledamo tehnični spomenik samotežno žičnico Golobar, ki je služila za prevoz lesa v dolino. Zavijemo desno v vas (tretji odcep, lokalna oznaka 5a), pričaka nas makadam, premagamo kratek, strm vzpon (400 m V3) pod Malim čelom in nadaljujemo skoraj vodoravno čez senožeti Kolovrata visoko nad reko Koritnico. Sledi spust do kmetije Kukč (S2)

- 800 m), kjer po visečem mostu zapeljemo na desni breg reke in se zapeljemo nazaj v smeri Bovca do asfaltne ceste Bovec – Predel.
4. Zavijemo ostro desno (V1) in po asfaltu dosežemo trdnjavo Kluže (2 km). Kraj je kot nalašč za počitek in ogledovanje, posebno zanimiv je na novo osvetljen tunel s strelskimi linami, ki pelje na zgornjo trdnjavo Fort Herman. Del poti je prevozen s kolesom, ostalo opravimo peš. Ko se vrnemo na cesto se spustimo v smeri Bovca, v križišču za Trento zavijemo desno, sledi 300 m blagega vzpona (V1) do Ravelnika, kjer si lahko ogledamo muzej prve svetovne vojne na prostem.
 5. Z glavne ceste zavijemo desno na kolovoz in kasneje stezo, ki nas vodoravno preko travnikov in zaplat gozda pripelje v bovško Malo vas in naprej v center kraja. Na glavnem trgu zavijemo desno navzgor proti cerkvi (lokalna oznaka 2) in mimo turističnega naselja Kaninska vas proti vasi Plužna (V2). Na naslednjem križišču zavijemo levo navzdol (desna pot vodi do postaje gondolske žičnice na Kanin) in po 400 m še enkrat levo do vasi (S1). Pri vodnem koritu sredi vasi se lahko odžejamo in dopolnimo zalogo vode, nato pa desno (lokalna oznaka 2) še do akumulacije Plužna. Krajšemu vzponu sledi strm spust po ozki betonski cesti na lesen most in do zajetja (700 m V2 S2).
 6. Pri jezeru lahko pustimo kolesa in se peš odpravimo do pet minut oddaljenega izvira potoka Gljuna. Močan vodni vir napaja akumulacijo in hidro centralo v dolini. Povratek do Plužne poteka po smeri prihoda. Najprej moramo premagati strm vzpon, nato se spustimo v sredo vasi (V2 S2) in nadaljujemo naravnost proti jugu (med dvema hišama) in se po makadamu precej strmo spustimo v dolino (S2 1200 m). V dnu pot se izravna (nova igrišča za golf) in po 2 km dosežemo glavno cesto v Podklopci.
 7. Zavijemo desno proti Žagi. Na prometni cesti je potrebno voziti previdno ob upoštevanju cestno prometnih predpisov. Po 2,5 km vožnje dosežemo parkirišče pod slapom Boka, kjer se krožna tura zaključi



