



Komisija za turno kolesarstvo  
pri Planinski zvezi Slovenije

# Kokoš(ka)

Mirjan Bernetič

Seminarska naloga  
v okviru tečaja za Turno kolesarske vodnike  
Valvazorjev dom pod Stolom  
3. - 6. julij 2008



Kokoš (mnogi jo ljubkovalno imenujejo tudi Kokoška) je eden od vrhov gričevja, ki ločujejo Lokavsko polje od Tržaškega zaliva. Na gričevje, ki je preprejeno s pešpotmi, kolesarskimi in jahalnimi stezami se je mogoče povzpeti iz več smeri: iz Lipice, Lokve in iz Vrhpolj ter iz italijanske strani, iz Gročane. Vse te poti obiskovalcem omogočajo izbiro zanimivih krožnih poti.



Koča PD Sežana na Kokoši

Koča na Kokoši (670m) stoji na vzpetini imenovani Jirmanec, ki se razteza nad turistično znano Lipico, največjo slovensko vasjo Lokev in najstarejšo turistično jamo v Evropi, Vilenico. Koča nosi ime po vrhu Kokoš (674m), ki je od koče oddaljen dobrih 5 minut. V bližini koče in pod pobočjem Jirmanec zasledimo dva mejna kamna, ki sta ostanek nekdanje fevdalne zemljiške delitve posesti na Krasu. Le

30 minut JV od koče se nahaja vrh Veliko Gradišče, ki je s svojimi 741m najvišji vrh Tržaško – Komenskega Matičnega Krasa. Na JZ pobočju je nekoč stalo gradišče, ki je bilo porušeno v 5. stoletju. Pod Velikim Gradiščem se nahaja izvir Vročje z obokanim vhodom v votlino, manjšim kalom oz. jezercem ter mizami in klopni, kjer poleti lahko uživamo v hladu.

Koča na Kokoši je odlično razgledišče, saj v jasnih dneh lahko opazujemo Triglav s sosodnjimi vrhovi, Dolomite, kraške vrhove (Nanos, Vremščico, Slavnik) ter obalo z zaledjem in bližnjimi mesti (Koper, Izola, Piran, Trst, Videm, in celo Benetke). Obisk koče je prijetno doživetje, ki ga lahko združimo z ogledom drugih znamenitosti Sežanskega Krasa od Sežane, Lokve, Lipice in nenazadnje tudi Škocjanskih jam.



## Opis poti:

1. Turo začnemo na Mestnem trgu na Kozini (500 mnv). Odpeljemo se proti severovzhodu po Obrtniški ulici in po 250 m pridemo do glavne ceste Reka – Trst. Zavijemo levo navzdol, na križišču zopet levo in nadaljujemo v blažjem vzponu. Po 650 m, ko se pot že skoraj zravna, zavijemo desno na makadamsko pot.
2. Po nadaljnjih 500 m poti zavijemo pravokotno desno v gozd na t.i. gozdarsko cesto. Zmeren vzpon traja 1,7 km, držimo se leve, glavne ceste. Le-ta se kmalu zravna in po prijetno gozdni poti nadaljujemo še 1,3 km do desnega odcepa.
3. Sedaj se na odcepih držimo desno in začne se 1,2 km hitrega spusta po lepi makadamski cesti. Ker ovinki niso pregledni, moramo biti še posebej pozorni na možnost srečanja z drugimi vozili. Na dnu spusta zavijemo levo in nato prečkamo glavno cesto Kozina – Divača in takoj zopet zavijemo levo. Po kolovozu nadaljujemo vzporedno s cesto in jo po 550 m ponovno prečkamo.
4. Nadaljujemo po gozdni poti, posuti z borovimi iglicami. Po 1,2 km rahlega vzpona se začnemo spuščati, dokler ne pridemo tik nad avtocesto Ljubljana – Koper.
5. Od avtoceste se peljemo po slabši makadamski cesti še 1,3 km, dokler ne pridemo do železniške proge, ki jo prečkamo peš. Ponovno se priključimo na makadamsko cesto, dokler se v desno ne odcepi slabše vidna steza čez travnik. Po njej nadaljujemo 600 m, dokler ne dosežemo makadamske ceste Dane/Pared – Lokev.
6. Kamnita pot nas vodi skozi železniški podvoz in po 2,2 km pridemo do prvih hiš vasi Lokev. Po želji se lahko odločimo za ogled znanega muzeja 1. svetovne vojne ali še bolj znane pršutarne, čeprav je za degustacijo še prezgodaj. Skozi vas se peljemo v smeri jame Vilenice (za ogled je priporočljiv predhodni dogovor) oz. Sežane.
7. 500 m iz vasi se levo odcepi kolovoz, ki se kmalu spremeni v singletrack oz. enoslednico, po kateri lahko po 1,8 km s hitro vožnjo pridemo do kamnoloma Marmorja Sežana in že smo tik pred Lipico. Do Lipice lahko gremo po poti preko gmajne, vendar je ta včasih zaprta zaradi spuščениh konjev na paši. Na vhodu in izhodu je potrebno kolo prenesti, da pa ne bi motili oz. plašili živali je bolje, da gremo do Lipice kar po asfaltni cesti in si konje ogledamo z druge strani ograde.
8. V Lipici si poleg konjev lahko ogledamo galerijo Avgusta Černigoja, izvirno obnovljeno kraško hišo z muzejem in zanimivo trgovinico s spominki.
9. Za nadaljevanje poti moramo iti proti hotelu Klub in tik pred njim zavijemo desno v smeri kapelice Lurške Matere Božje na makadamsko pot. Sledimo kolovozu 1,2 km dokler ne pridemo do širše makadamske ceste, kjer zavijemo levo.
10. Po 2,1 km se pripeljemo do bivše karavle JLA in mejnega prehoda Lipica. Tukaj se tudi začne edini vzpon na celotni trasi, ki nas bo pripeljal do kočice na Jirmancu oz. Kokoši.
11. Vzpon je dolg 3,2 km z 270 m višinske razlike. Popetri ga šest serpentin, ki so malce zahtevnejše zaradi kratke, gruščnate strmine. Vendar pa vzpon doseže težavnost do V4 le na teh odsekih, ostali del poti je lepo vozen.
12. Ko po približno pol ure vožnje prispemo na jaso, smo že na najvišji točki in pogled se nam odpre proti jugu s Slavnikom na levi in Tržaškim zalivom desno spodaj.
13. Ko si odpočijemo po vzponu in se naučimo razgledov, se spustimo po makadamski cesti (Evropska peš pot Via Alpina) proti vzhodu, dokler se po 1,2 km (smerokaz) pot odcepi ostro v desno. Zavijemo nanjo in po 470 m pridemo do zapornice in opuščene stražnice, kjer po prečkanju meje vstopimo v Italijo.

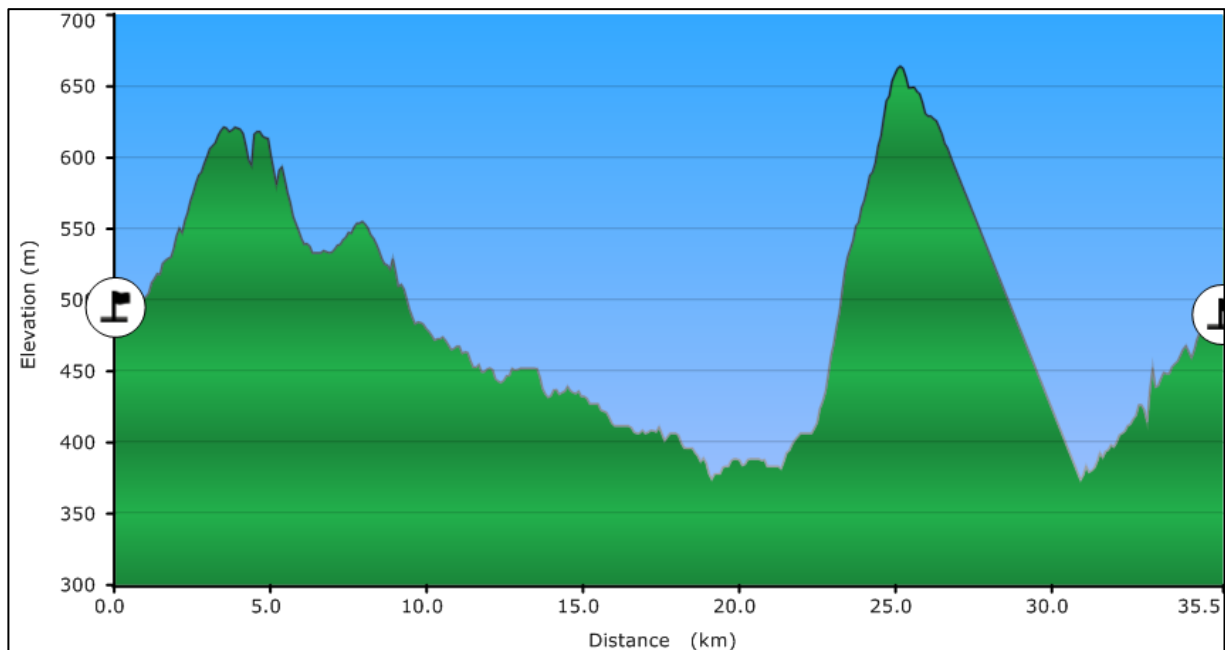


14. Do vasi Gročana/Grozzana (500 mnv) se spustimo preko štirih, delno betoniranih serpentin v dolžini 1,1 km. Na dnu spusta, ko smo že v vasi, zavijemo ostro desno in po asfaltirani cesti (1,3 km) preko gročanskega polja pridemo do vasi Pesek/Pese oz. glavne ceste proti Trstu.
15. Cesto prečkamo in se mimo restavracije na levi po kolovozu začnemo spuščati. Po 1 km ovinkastega, na trenutke kamnitega in zahtevnejšega spusta (S4), pridemo do trase opuščene železniške proge Hrpelje/Kozina – Trst (360 mnv).
16. Zavijemo levo in se po prijetni poti zlagoma vzpenjamo. Po 800 m dosežemo mejno črto in vstopimo v Slovenijo. Čaka nas še 3,7 km prijetne vožnje po nekdanji železni cesti, na desni se nam odpirajo pogledi proti dolini Glinščice in Trstu in še prekmalu pridemo do asfaltirane ceste Kozina – Klanec, kjer zavijemo levo in po 100 m smo že na magistralni cesti Kozina – Koper.
17. Še 300 m moramo odpeljati po glavni cesti s potrebno previdnostjo, nato zavijemo desno na vzporedno makadamsko cesto in po 500 m smo že na Kozini, kjer nas do končnega cilja pri Pivnici Mahnič loči le še 300 m in dva desna zavoja.

## Osnovni podatki o turi

### Kokoš

Dolžina	35,5 km
Višinska razlika:	600 m
Čas:	3 h
Zahtevnost vzpona:	do V4
Zahtevnost spusta:	do S4
Izhodišče:	Kozina, mestni trg
Zahtevnost:	srednje zahtevna tura



Višinski profil poti

