



# GORNIŠKE NESREČE V LETU 2017

## MOUNTAINEERING ACCIDENTS IN 2017

PREGLED NESREČ IN POVZETEK  
NAJPOGOSTEJŠIH NAPAK

REVIEW OF ACCIDENTS AND SUMMARY  
OF THE MOST COMMON ERRORS

Pripravil/Prepared by: Matjaž Šerkezi,  
komisija za informiranje in analize GRZS

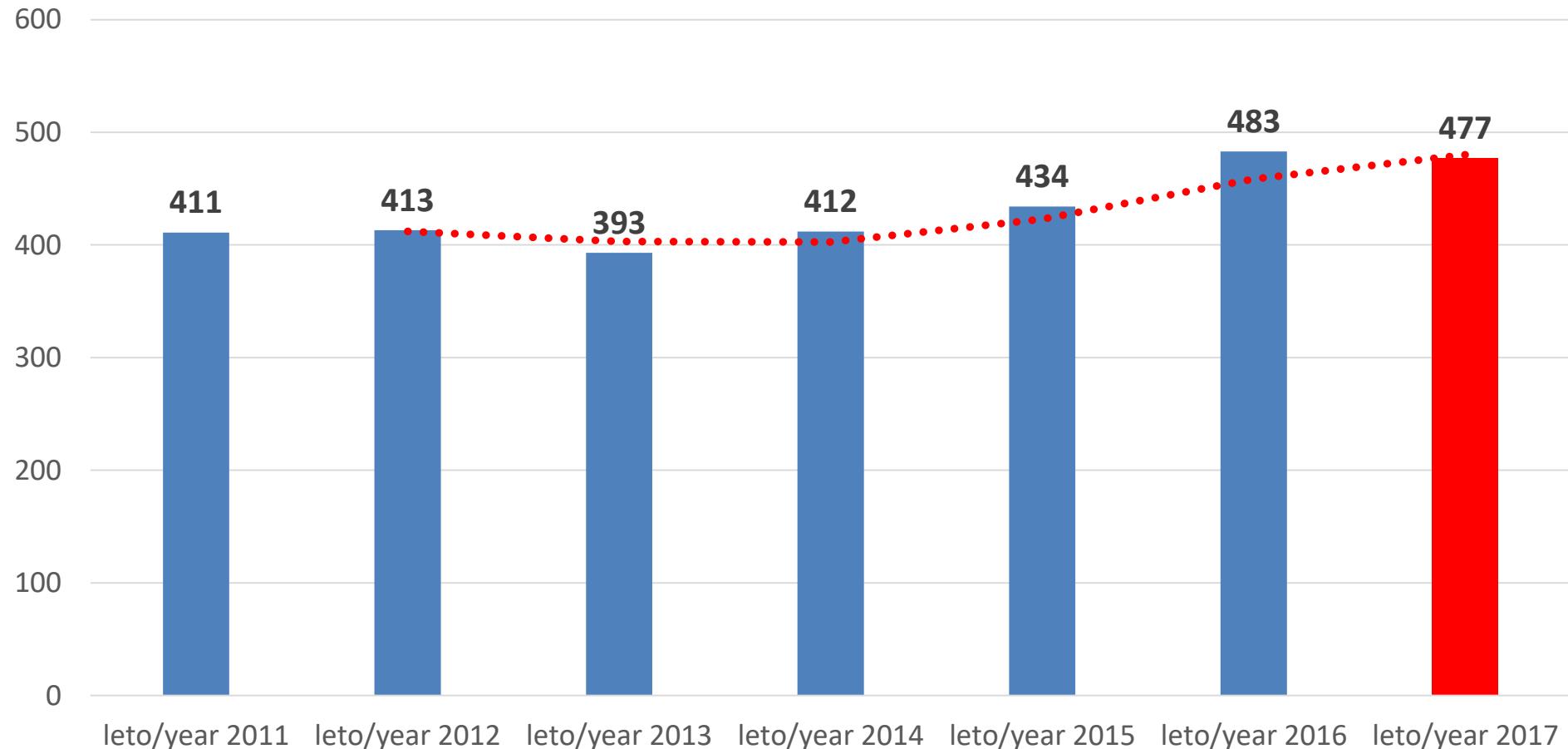


**OPREMA ZA PLANINARENJE**



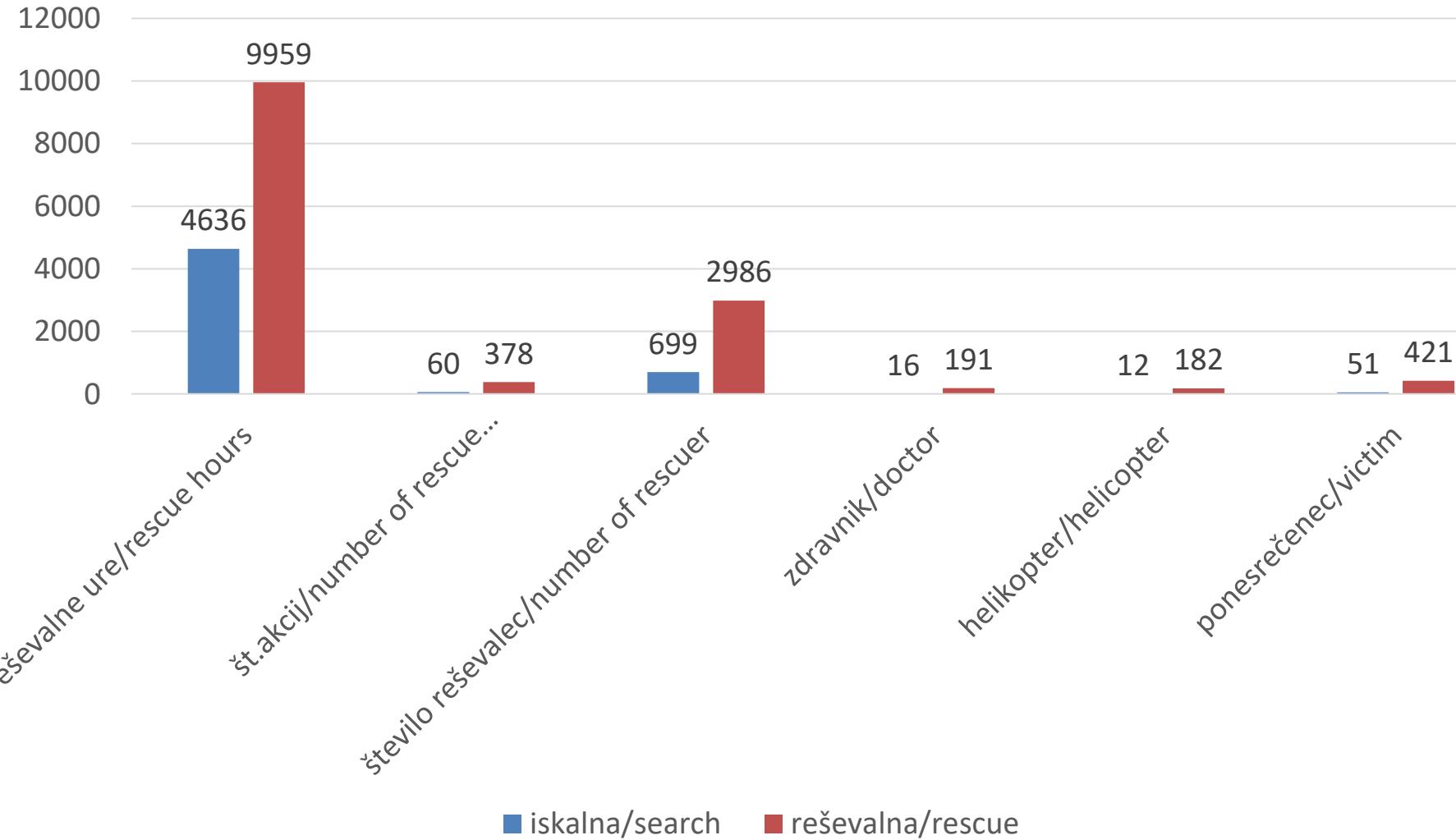
## Nesreča v letih od 2011 do 2017

### Accidents in years from 2011 to 2017

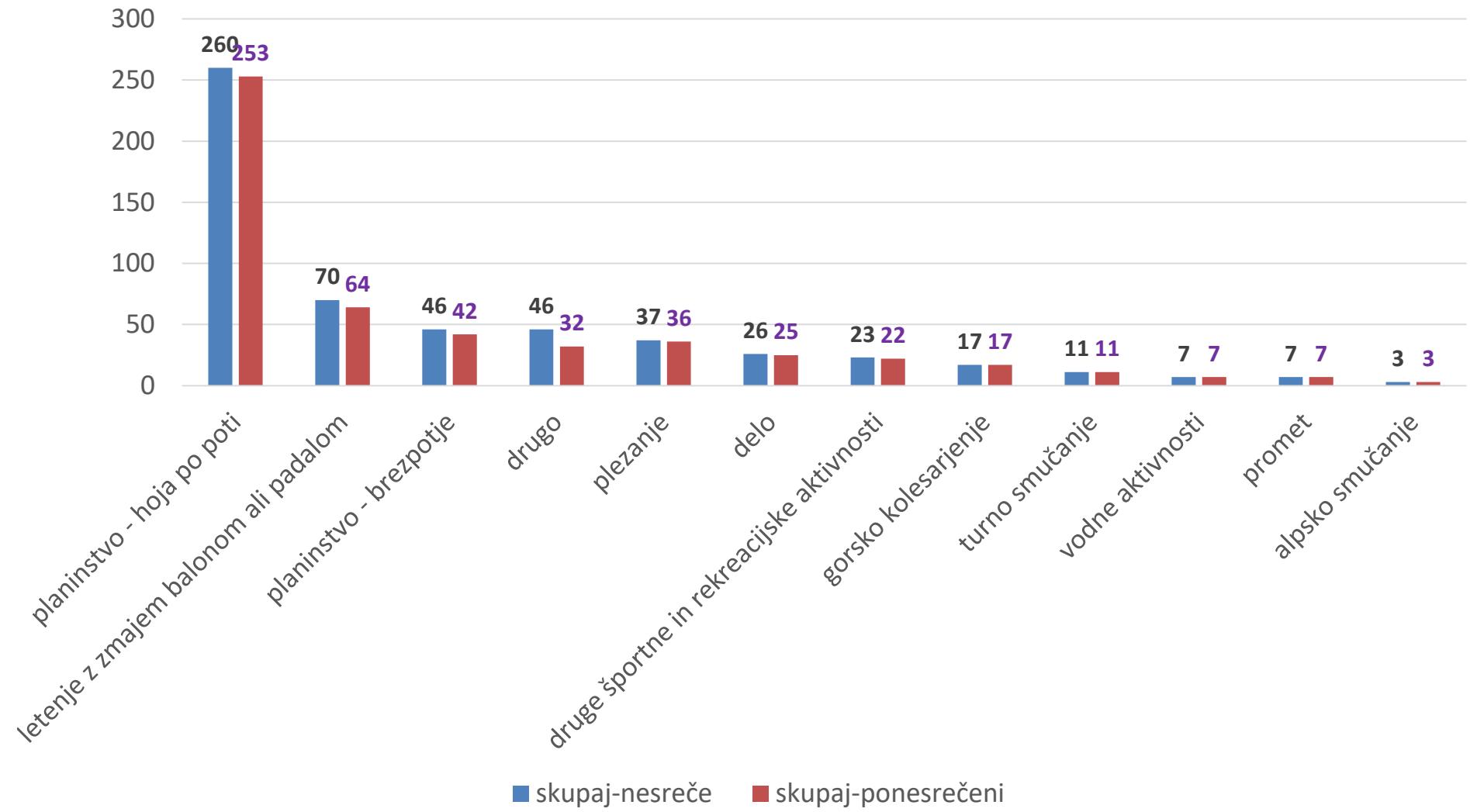




## Nesreča / Accidents



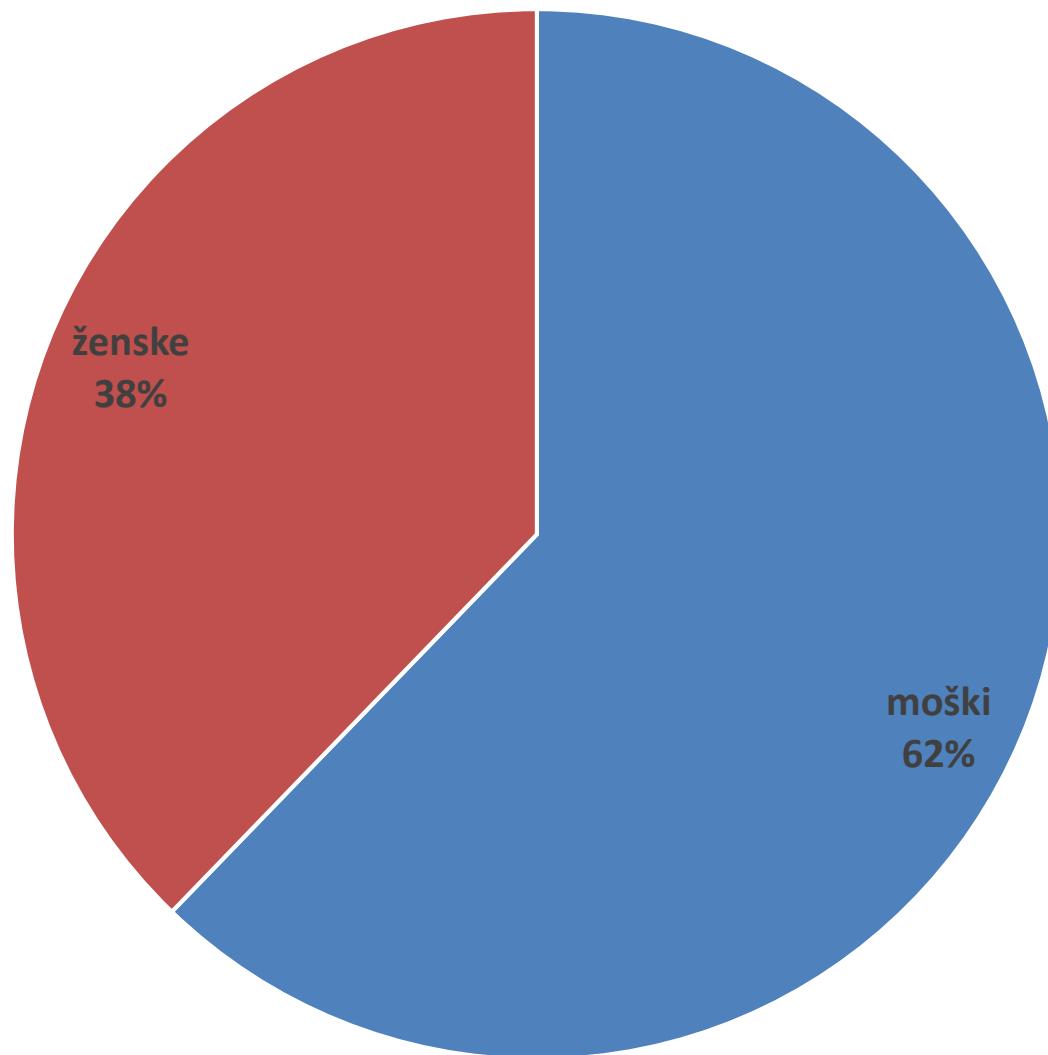
## Nesreča po dejavnosti / Accidents by activity





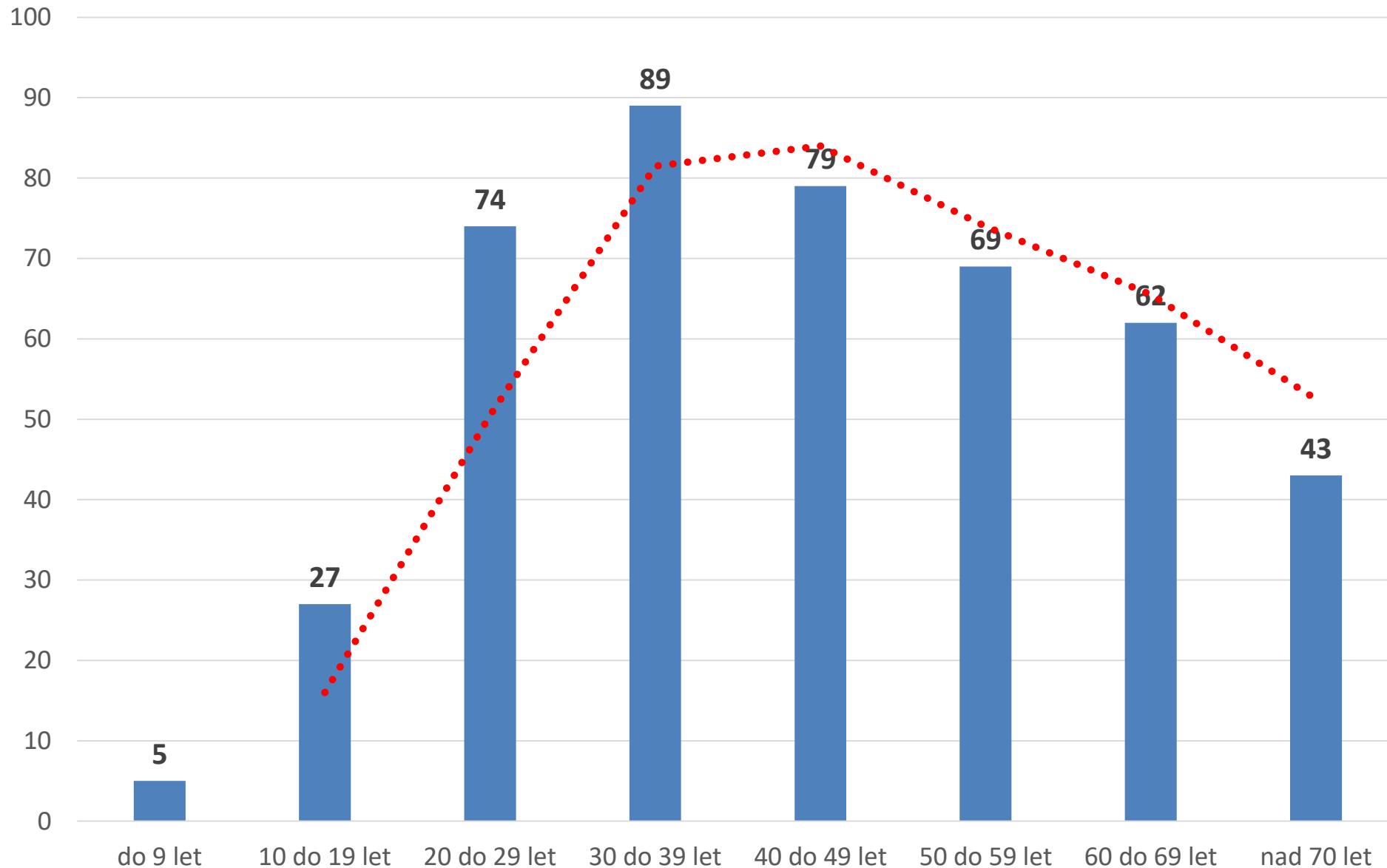


## Spol / Sex





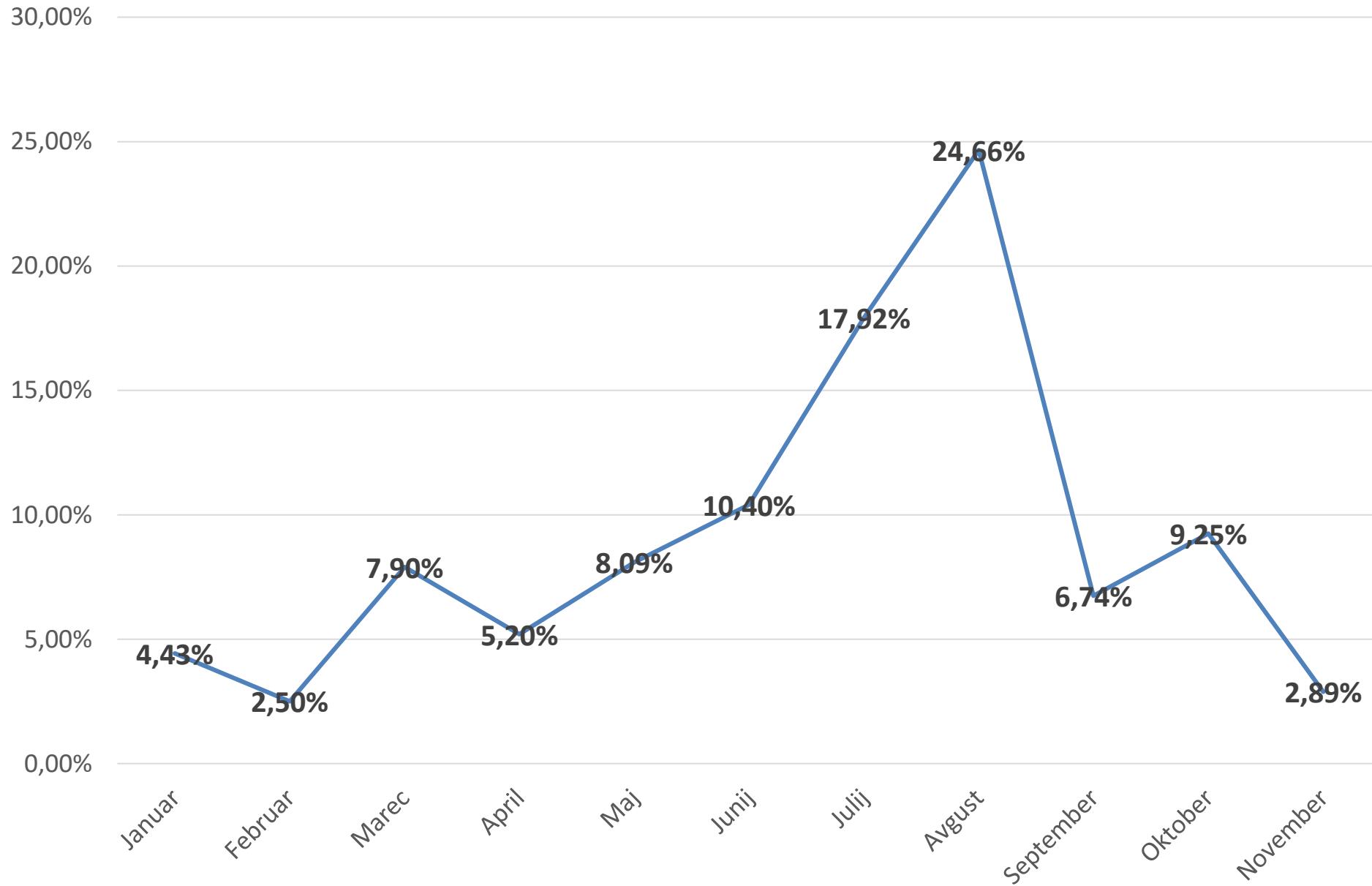
## Starost ponesrečenih / Age structure of injured







## Nesreče po mesecih / Accident by months







## % nesreč po področjih / % accidents by area

25,00%

20,00%

15,00%  
10,00%

5,00%  
0,00%

Triglav

Skupina Košute

Kamniške Alpe-osrednji del

Kamniško-Savinjske Alpe-osrednji del

Triglavsko jezera

Krnova skupina

Spodnje Bohinjske gore

Jalovčeva skupina

Ostali predalpski svet

Škrlatica-Martuljek

Draški vrh-Uskovnica-Pokljuka

Stolova Skupina

Julijsko predgorje

Savinjske Alpe-osrednji del

Ostalo

Skupina Bavškega griントovca

Mangrtova skupina

Kaninova skupina

Kamniške Alpe-zahodni del

Vzhodne Karavanke

Dinarske visoke planote

Savinjske Alpe-vzhodni del

Skupina Golice

Zahodne Karavanke

Skupina Kepe

6,43%

5,85%

5,85%

5,26%

4,97%

4,68%

4,39%

3,80%

3,51%

3,22%

3,22%

3,22%

2,92%

2,92%

2,92%

2,63%

2,63%

2,05%

2,05%

1,46%

1,46%

1,46%

0,88%

0,88%

0,58%

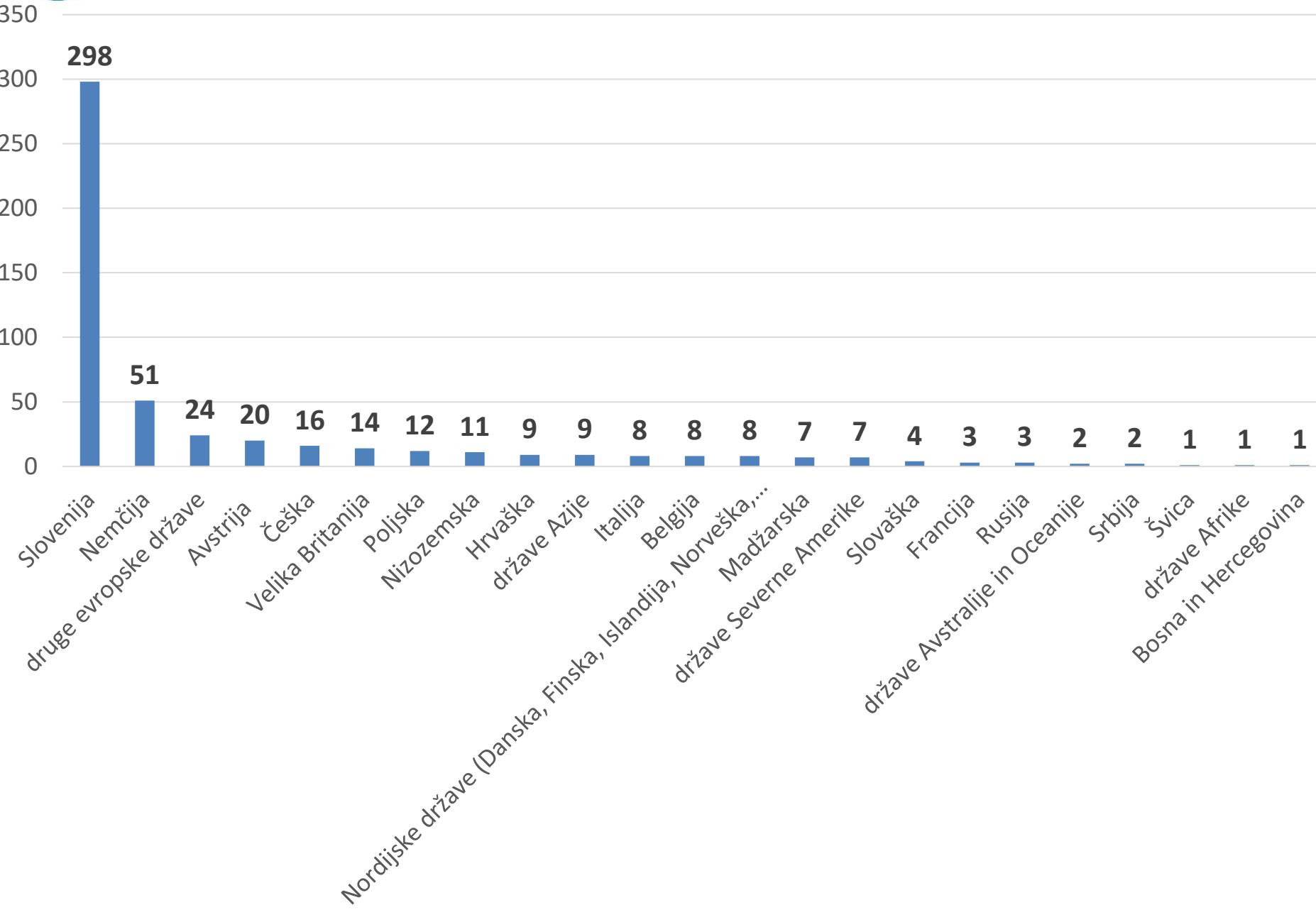
0,58%

0,58%

20,18%



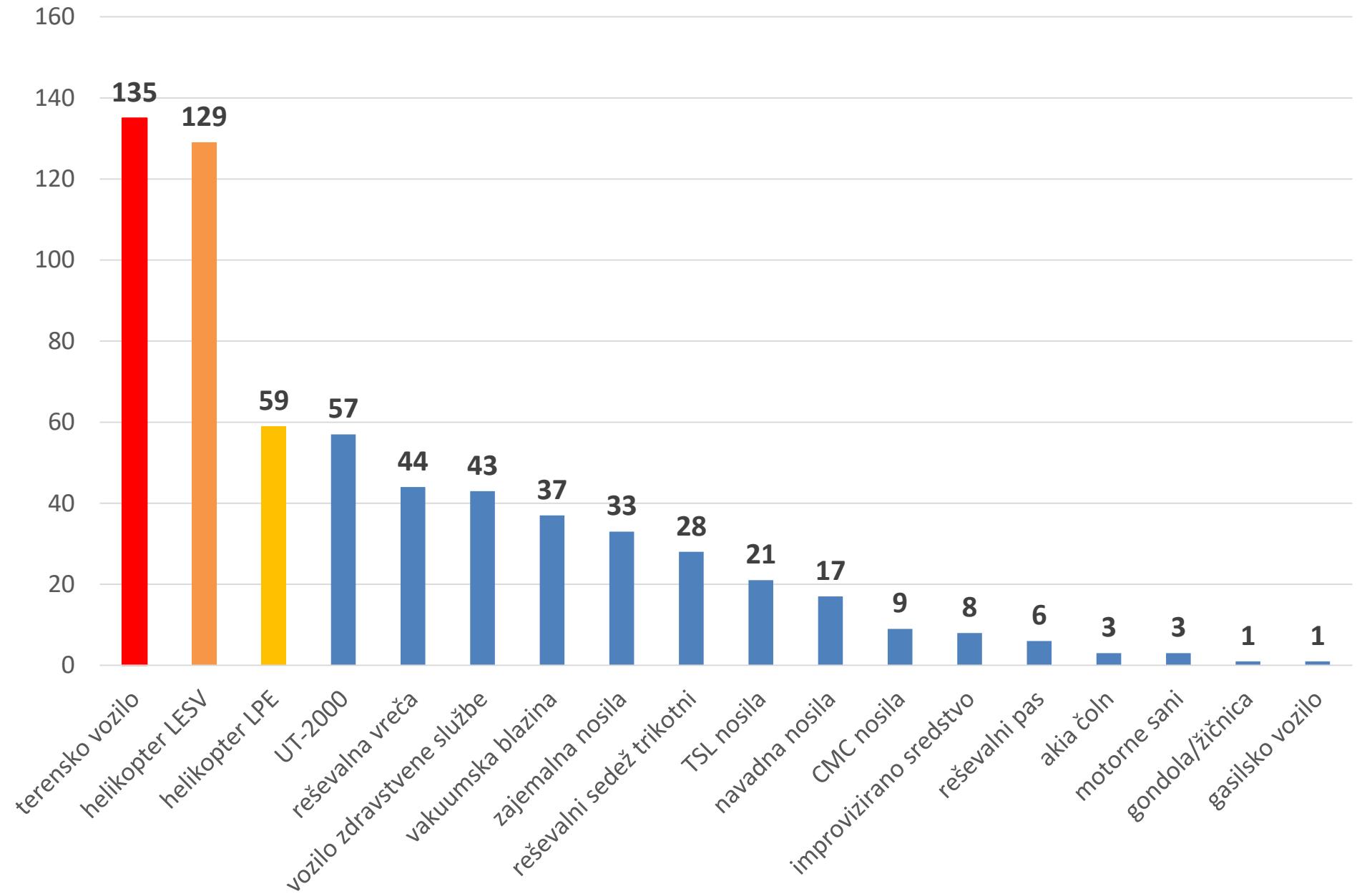
## Število ponesrečencev po državi / Number of injured by country





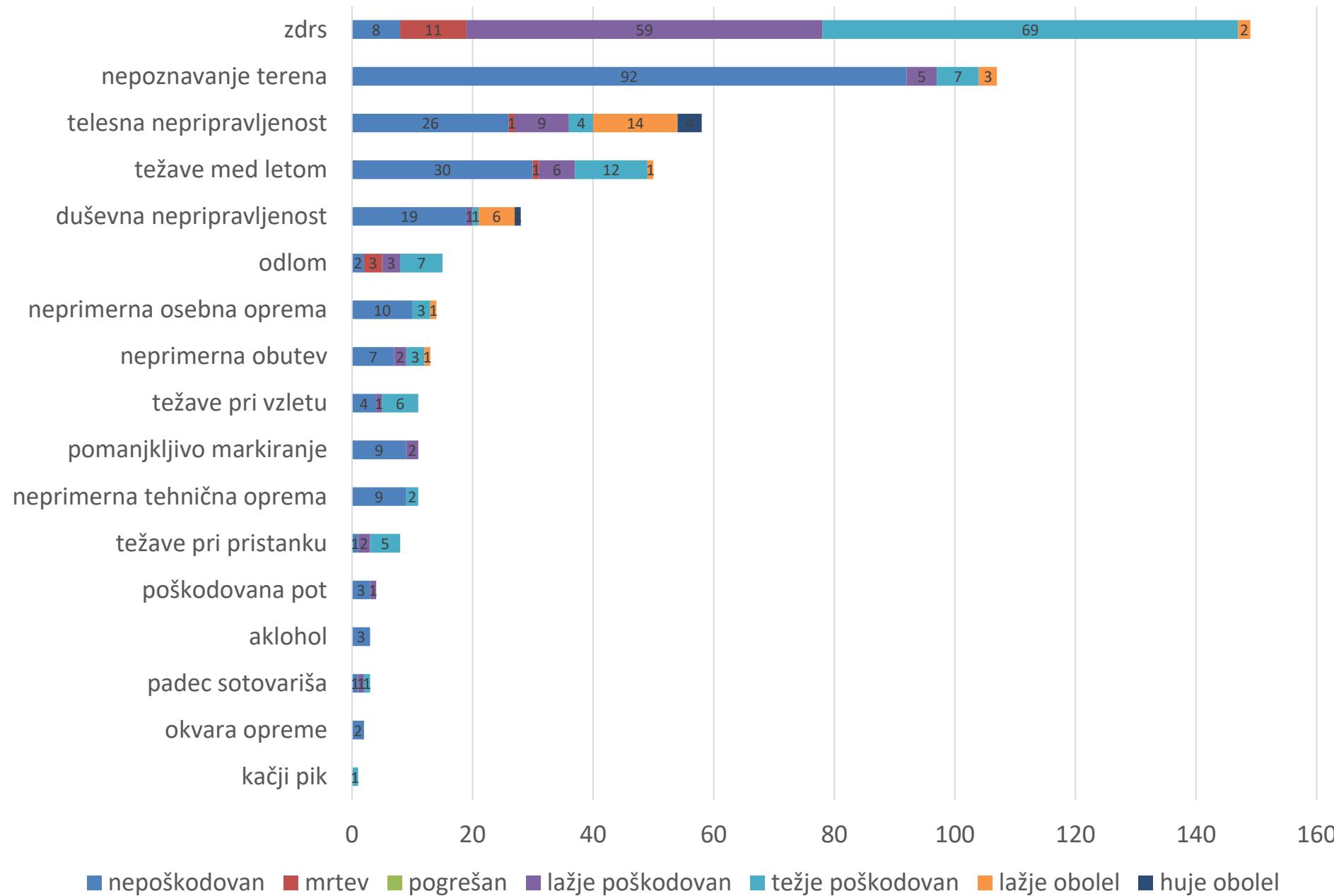


## Transport / Transportation





## Okoliščine nesreč / The circumstances of the accidents



## Mesto poškodbe / Location of injury

160

**144**

140

120

100

80

60

40

20

0

**54**

**49**

**36**

**35**

**28**

**28**

**13**

**12**

**11**

**8**

**6**

**3**

**2**

**2**

spodnje okončine

glava

zgornje okončine

hrbtenica

podhladitev

prsni koš

odrgnine

politravma

trebuh

srčna kap

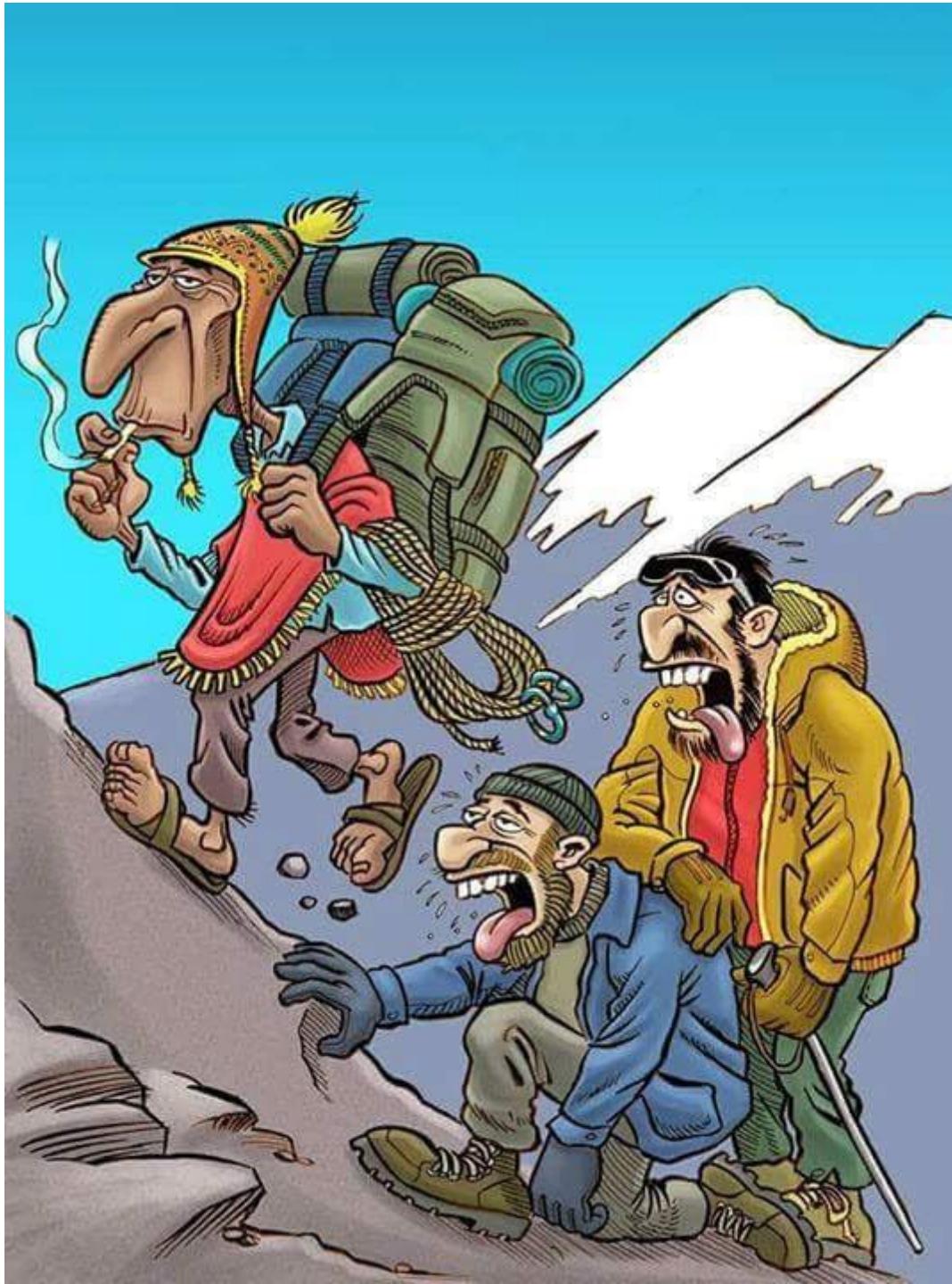
vrat

medenica

možganska kap

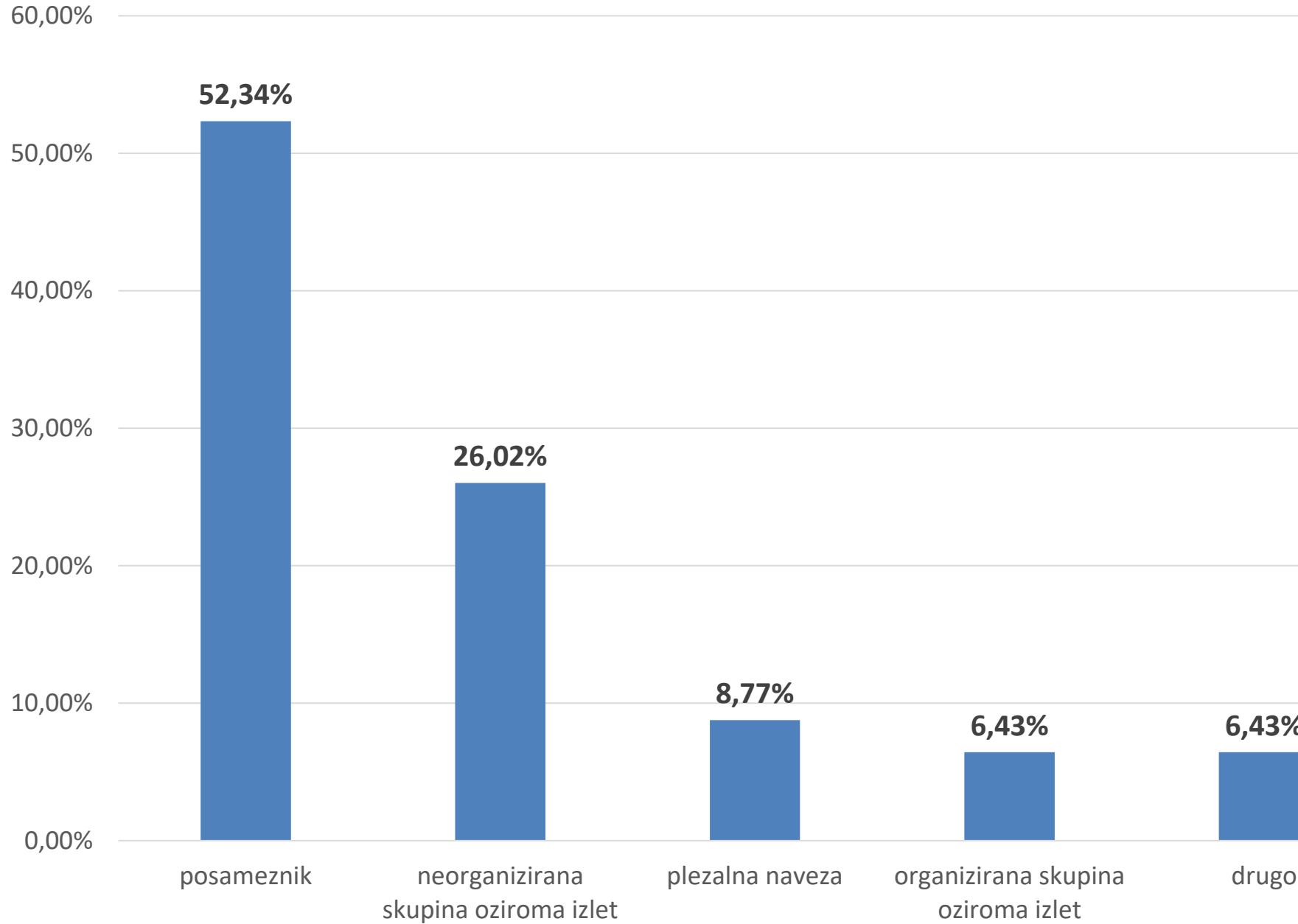
samomor

utopitev



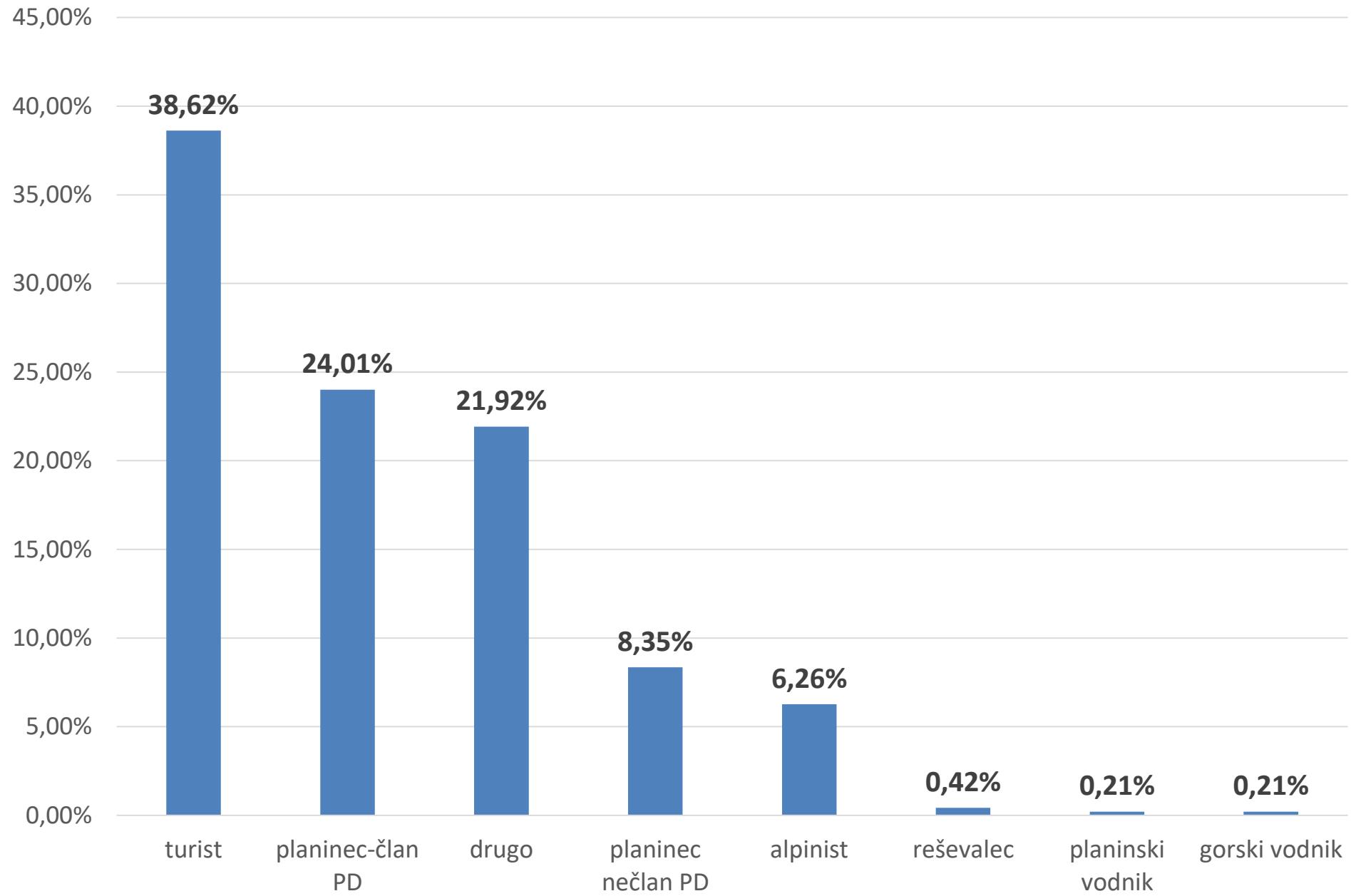


## Vrsta pohoda / Tour type





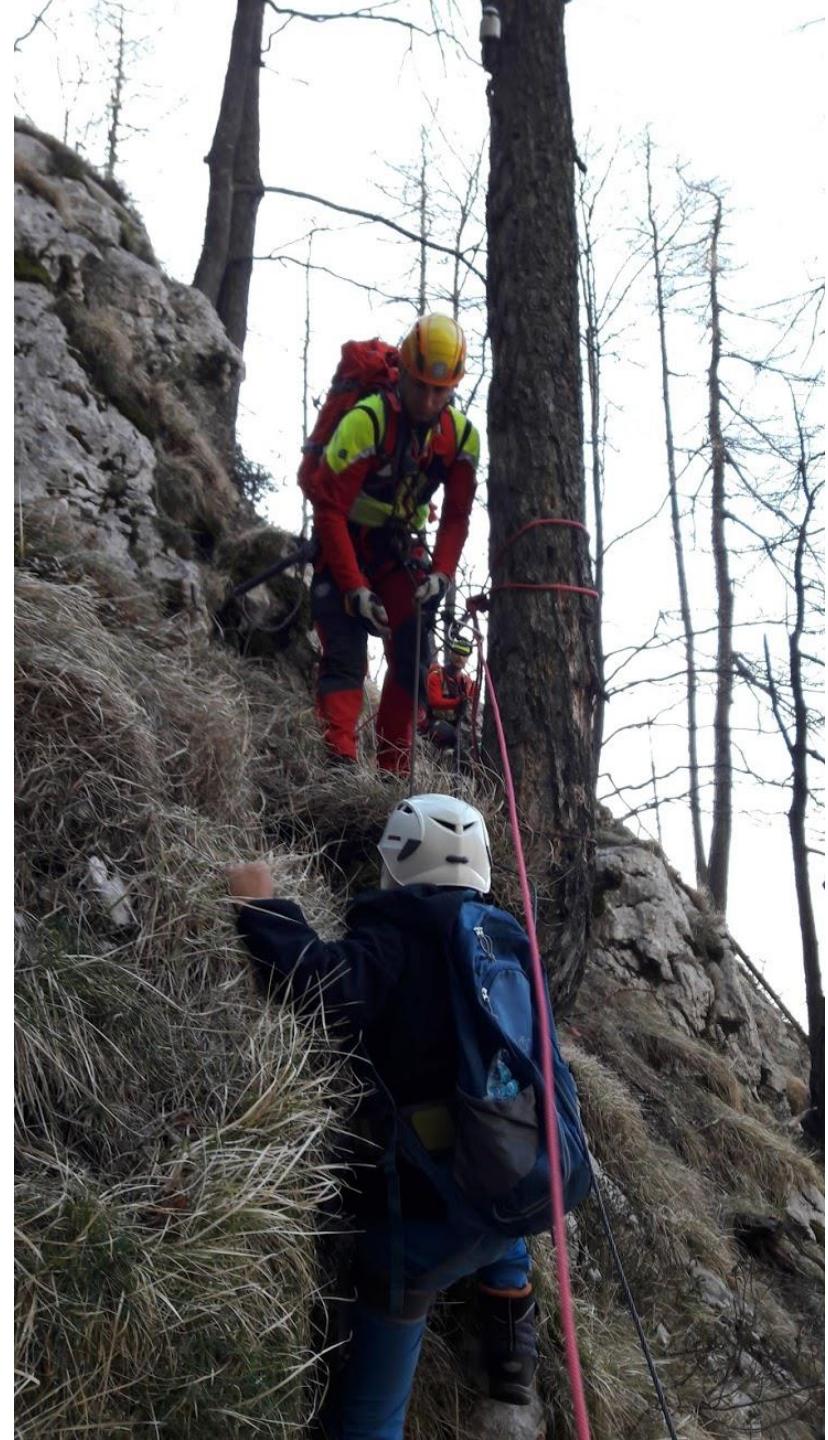
## Uspodboljenost reševanega / Qualification of rescued person



# **25.3.2017 Iskanje pohodnikov na Veliko planino**

## **Gorstvo: Kamniške Alpe**

Družina (dve odrasli in trije otroci) so zašli s planinske poti proti planini Dol in prišli v neprehoden teren 150 m pod Šimnovcem. Bili so neprimerno opremljeni (neprimerna obutev in oblačila) in pot so nadaljevali kljub temu, da so vedeli, da je nevarno in ne vedo kam gredo. Po moji oceni gre za malomarnost staršev, ki so v nevarnost poleg sebe spravili še tri mladoletne otroke.











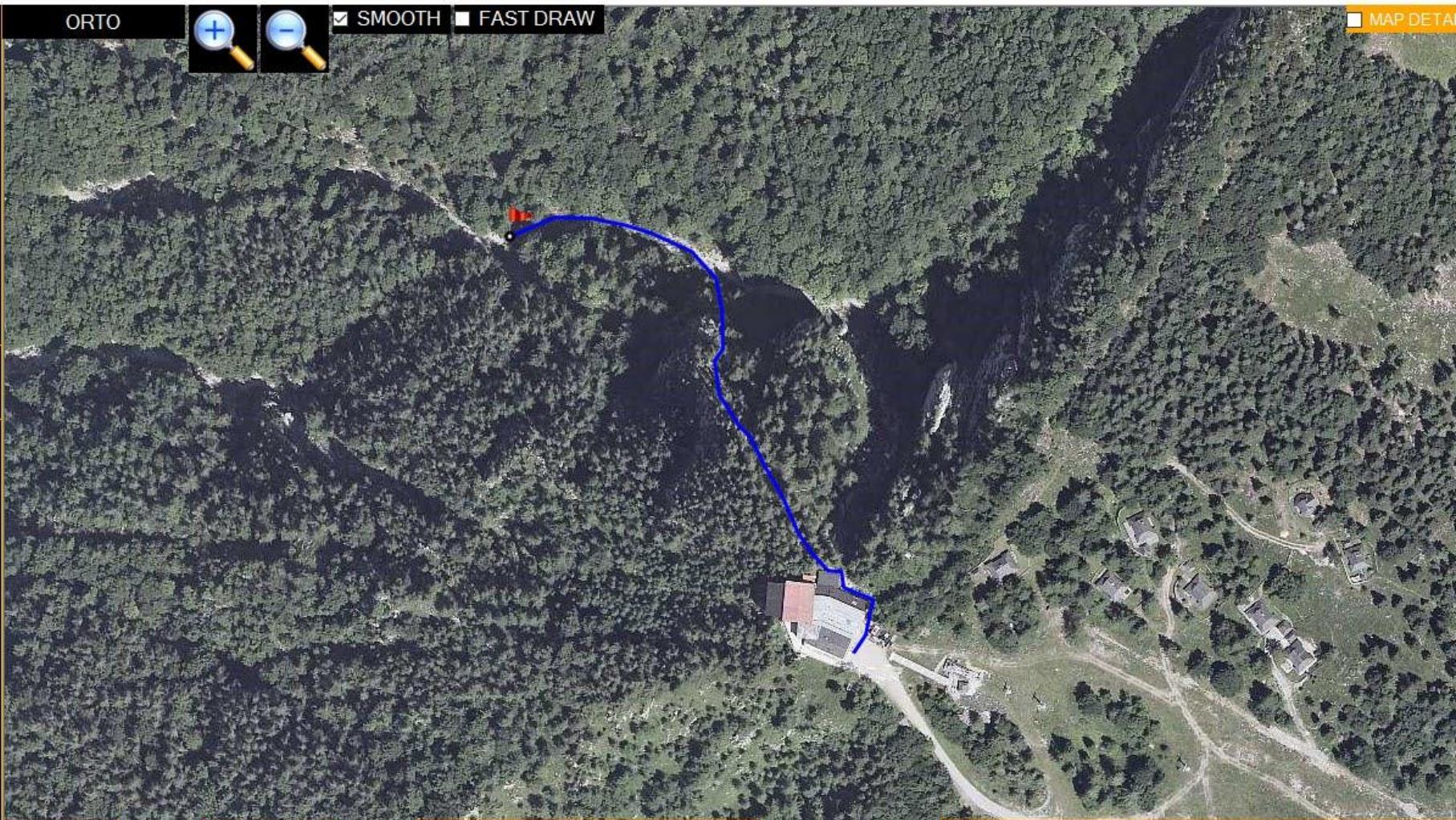


ORTO

 SMOOTH  FAST DRAW

MAP DETAIL

IMPORT DATA



150

GE SERVER

HOME

COORDINATE

COPY

LAYERS

DRAWING PROJECTS



17 Scale 1:1,890

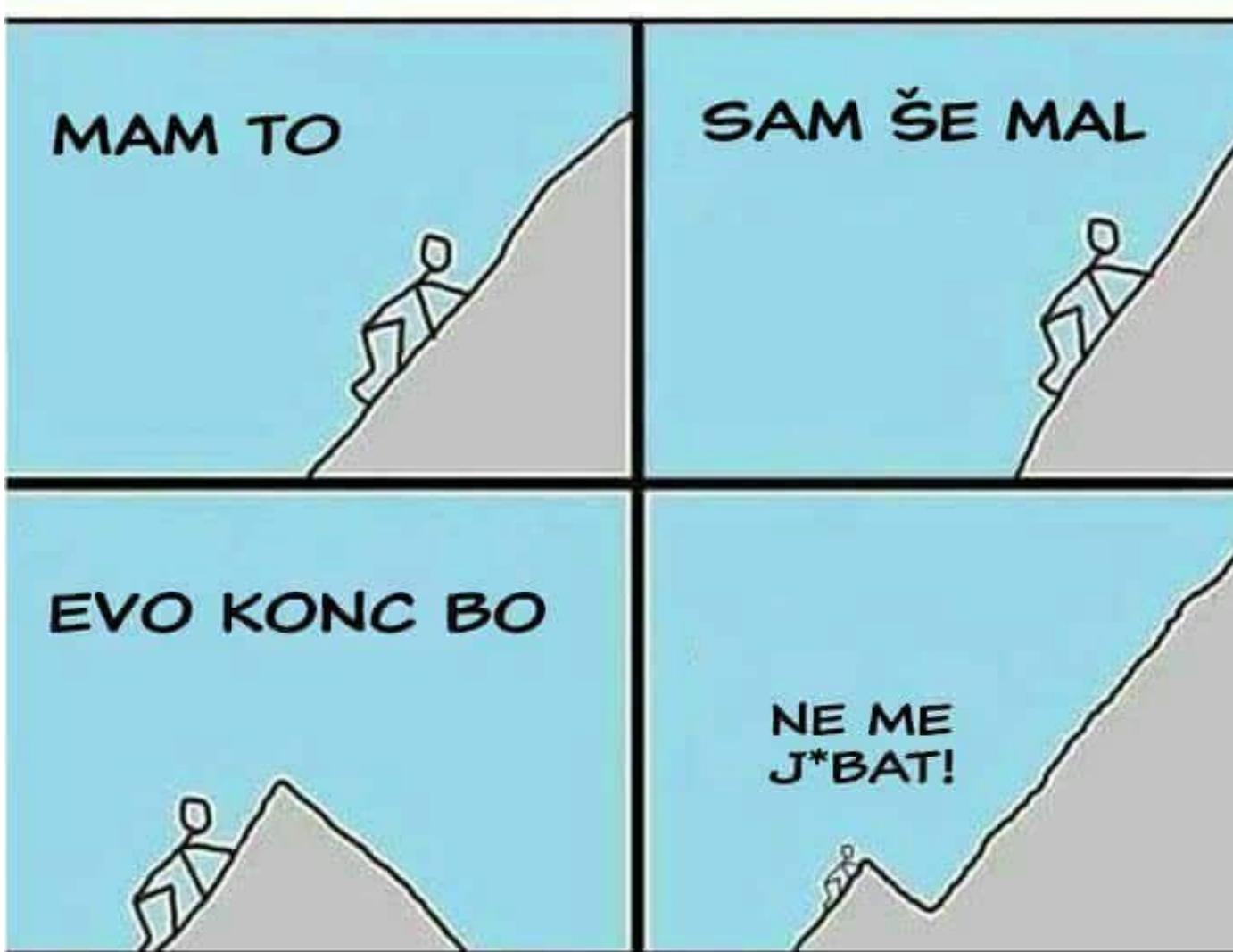


SHOW NORTH

Click for ALTITUDE



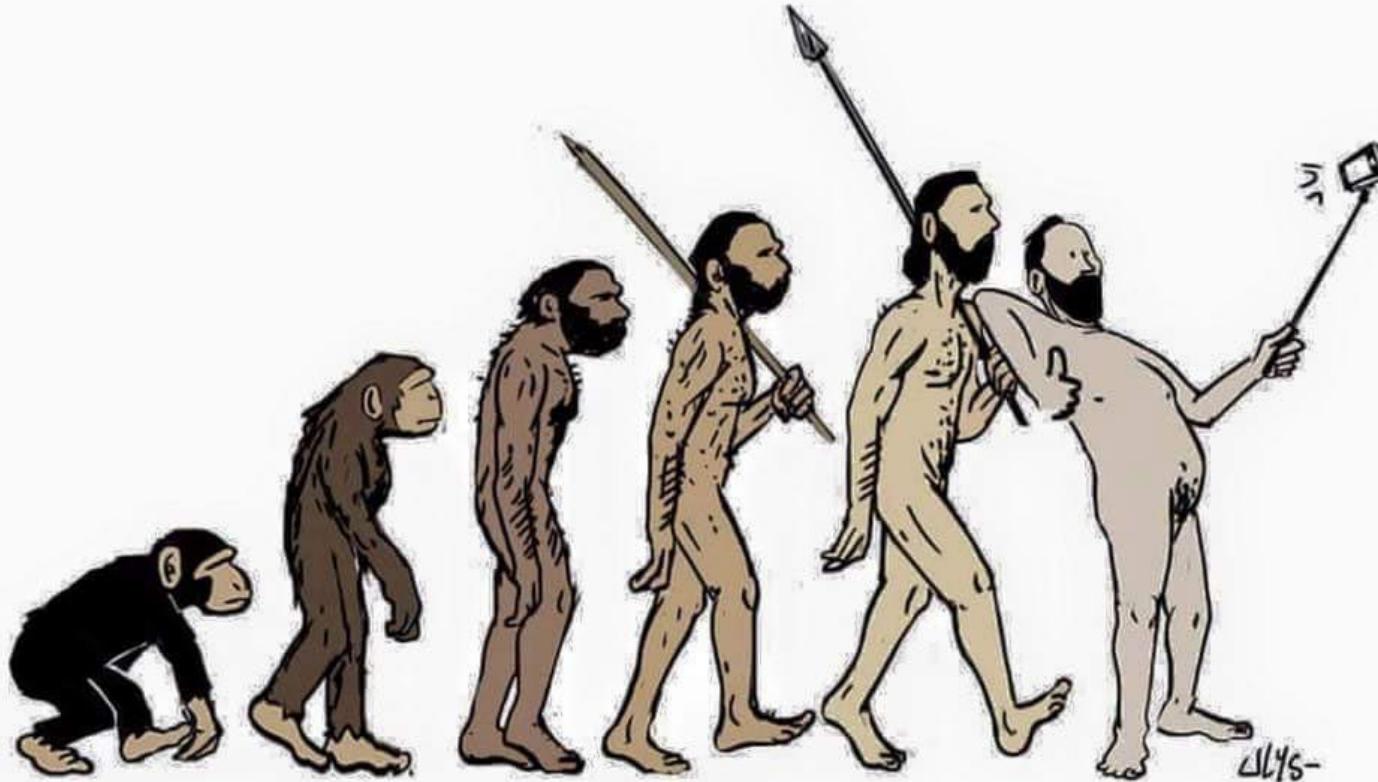
# KAKO IZGLEDA ŽIVLJENJE



# IZKUŠNJE

- Neprimerna oprema.
- Pot so nadaljevali kljub temu, da je bilo takoj jasno, da NI POTI in da bo teren postal neprehoden.
- V skupini so bili otroci, brez primerne obutve in oblačil.

CLIQUE



**2.9.2017 Izgubljeni gorski kolesar na Veliki planini**

**Gorstvo: Kamniške Alpe**

Na področju Velike planine se je izgubil gorski kolesar. O dogodku smo bili obveščeni preko 112, kamor je klical prijatelj izgubljenega. Smeri sestopa nismo poznali. Zaradi prazne baterije telefona z izgubljenim nismo imeli stika.

Na osnovi razpoložljivih informacij smo preiskali območje ob poteh na vzhodnem pobočju Velike planine, območje Pasjih pečin, Dolskega grabna ter območje pod Martinj Turnom, kjer je nepoškodovani kolesar tudi sestopil v dolino. Našli smo ga na Kopiščah.











# IZKUŠNJE

- Prepozen odhod iz koče v slabem vremenu; bolje, da bi prespal.
- Pot je oteževala mebla – nepoznavanje terena, brez osnovne opreme za orientacijo in karte.
- Z objavami na družabna omrežja je izpraznil baterijo telefona, ki ga bi potreboval, da bi ga lahko locirali preko SmartLokatorja.
- Omenimo lahko neprimerno kolesarsko opremo.
- POZITIVNO – ko je dojel, da je v brezizhodnem položaju (tema – brez svetilke in toplih oblačil), se je ustavil in poti ni nadaljeval, z gibanjem poskrbel za ohranjanje telesne temperature.

KODA

ALOJZ IAHAN  
**ČAS NESMRTNOSTI**



PREŠEREN

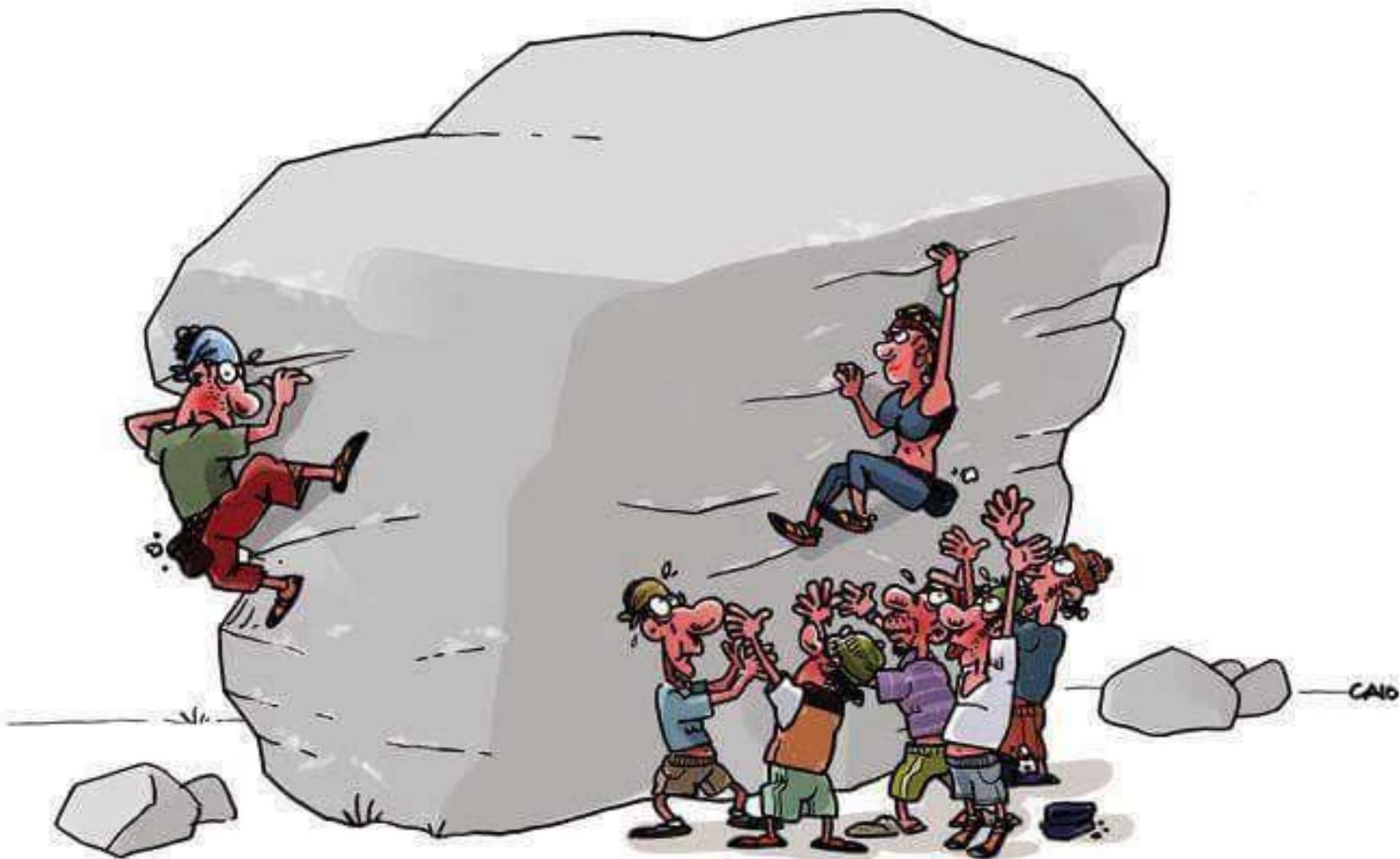


GREGORCIC



## URBAN RESCUE





CAO



PODPORNIK

DROGERIJA LJUBLJANA

**+ PRVA  
POMOĆ**

**ZDRAVA  
KMEČKA  
PAMET  
ŠTEJE!**

# VARNEJE V GORE

## NASVETI

Gorski reševalci iz Kamnika nasvetamo, da za varno potovanje in planiranje uporabljate 10 pravil Združenja planinskih organizacij Slovenije (ZPKS). Prikazalo! Hujete na spletni strani Planinske zvezde Slovenije.



### PRIMERNA OBUTEV

Dosej pripravljenosti potnika  
čez vrata domovine je velik.  
Zaporedno nato so vse bolj spomladi  
pri izstopu. Po dobičku obutev se  
potrebuje, da je voda vodila skozi  
potničko obutev z doljim podstavkom, in  
najboljšo obutev.

**6 % OSEB**  
NEPRIMERNA  
TEHNIČNA OPREMA

**3 % OSEB**  
NEPRIMERNA  
OSEBNA  
OPREMA

Ob nesreči v  
gorah pokliči **((112))**

### NAJPOGOSTEJŠE NESREČE

Tekmočka načinjava pluhava. Nekaj negotovostnih vremenskih razpolaga je že vredna spomladi, ki je potencialno vključena v tekmovanje ali v tekmovanje sestavljenih napovedi na nepravilne vremenske napovedi.



### POSTANI PODPORNIK GRS KAMNIK

Za donacijo na telefonski številki 01 61 0444 (črna linija),  
kamnik@grskamnik.si ali preko spletnega predstavništva na  
www.grskamnik.si lahko poslati donacijo.

**DONIRAJ 15 € ALI VEČ IN ...**  
**PРЕЈМИ БЕЗПЛАЧНО МАЈИЦО**  
**ПОДПОРНИК GRSKAMNIK**

Majica je na voljo v plavajočem  
ščitniku, temno modri, zeleni  
in rdeči barvi. Črna majica je  
izdelana iz 100 % pamuka (160 g/m<sup>2</sup>)  
z zelenim logotipom GRSKAMNIK  
na prednji strani in zelenim logotipom  
v zadnjem delu.

