



OKREŠELJ

Gradbeno dovoljenje za novi dom

Slovenska vojska je s 40 helikopterskimi prevozi pripeljala potreben material za začetek gradnje **planinske koč**

Gordana Possnig

Konec preteklega leta je slovenske ljubitelje gora šokirala novica, kako je zelo obiskani Frischaufov dom na Okrešlju (na višini 1396 metrov) pogorel do tal. Devet mesecev kasneje lahko planincem polepšajo dan z novico, da je pogorišče pripravljeno za začetek gradnje novega doma. K začetku dobre zgodbe je pripomogla tudi Slovenska vojska, saj je prejšnji teden s skoraj 40 helikopterskimi naleti pripeljala 25 ton cementa, 14 ton armaturnih mrež in betonsko železo za temeljno ploščo.

Planinsko društvo (PD) Celje-Matica, ki je lastnik doma, je konec julija pridobilo gradbeno dovoljenje za gradnjo novega doma. Končno je bil objavljen tudi težko pričakovani razpis ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo za podporo planinski športni in večnamenski rekreacijski infrastrukturi. Na razpis se bo s projektom novega planinskega doma na Okrešlju prijavilo tudi PD Celje-Matica.

Pogorišče starega doma so člani društva že pospravili, nato pa postavili hiško za delavce in oskrbnika ter Okrešljsko plažo z mizami in klopmi za obiskovalce. V zadnjem mesecu na mestu, kjer bo nekoč stal nov planinski dom, po-

tekajo razna pripravljala dela. "Ta teden bo pripravljen teren za temeljno ploščo. Načrtujemo, da bi v tem letu izvedli vsa gradbena dela v pritličju in pripravili vse potrebno za postavitev montažnega dela. Čez zimo bomo izbrali izvajalca, da bi lahko delati pričeli spomladi, ko bodo vremenske razmere to dopuščale," je povedal predsednik PD Celje-Matica **Franc Povše**.

Dobro sodelovanje pripadnikov 15. helikopterskega bataljona Slovenske vojske in prostovoljnih planincev pri transportu materiala za novi planinski dom je bilo mogoče videti tudi minulo sredo. "Naše delo pri prevozu gradbenega materiala smo razdelili v tri cikle, vmes smo morali namreč z gorivom natočiti helikopter. V prvem delu smo najprej vozili armaturne mreže, ki so imele nekaj tisoč kilogramov. Za prevoz do Okrešlja, kjer smo premagovali 650 višinskih metrov, smo potrebovali 6 minut in 30 sekund. Najtežje del je bilo odlaganje gradbenega materiala, saj je na vrhu zelo omejen prostor. Ker delamo v visokogorju, kjer je treba paziti na veliko različnih okoliščin, ves čas smo morali biti maksimalno zbrani," je delo predstavil podpolkovnik **Igor Lanišnik**, poveljnik 151. helikopterske eskadrilje.



**Območje dostave materiala s ptičje
perspektive** Foto: Andraž PURG