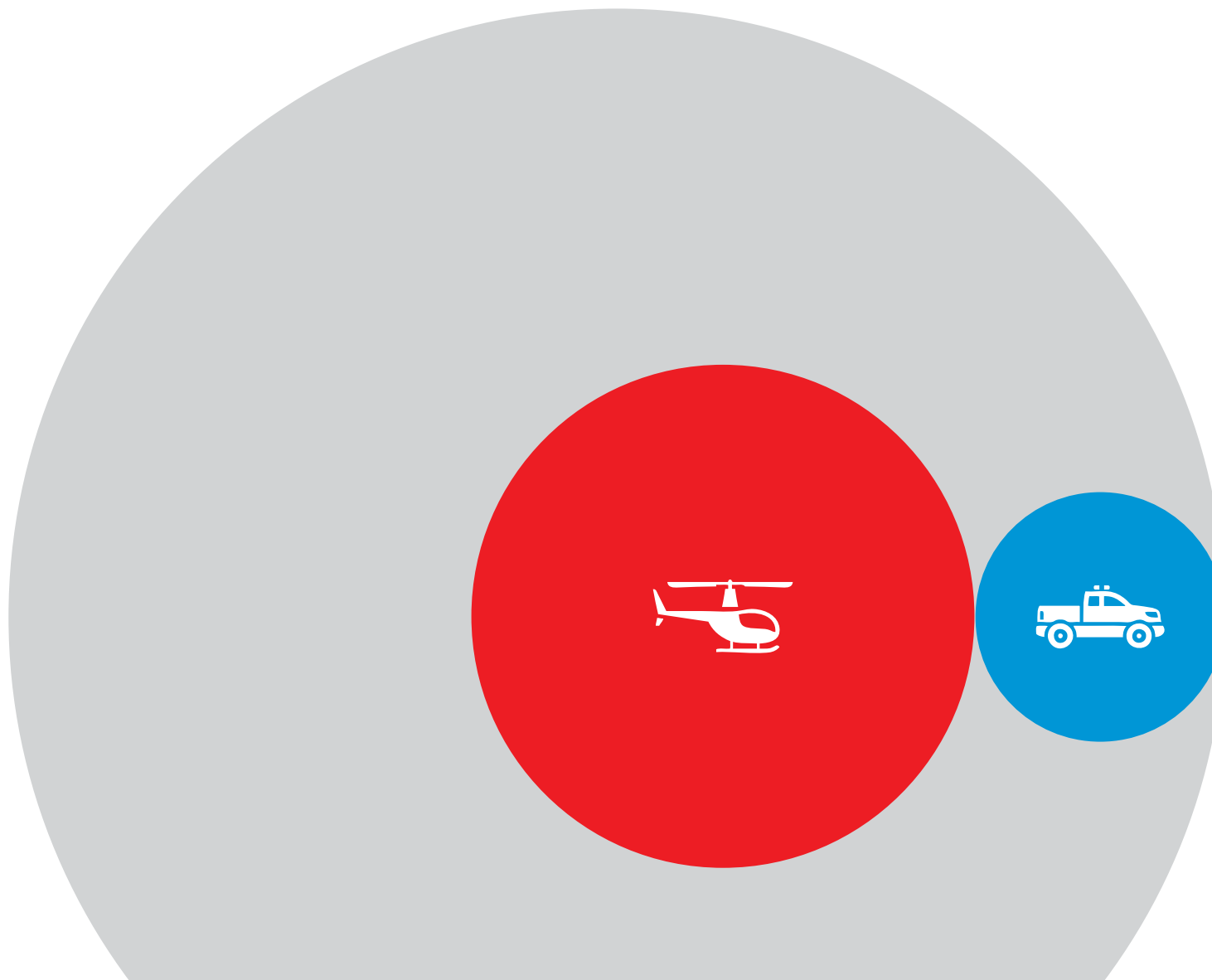
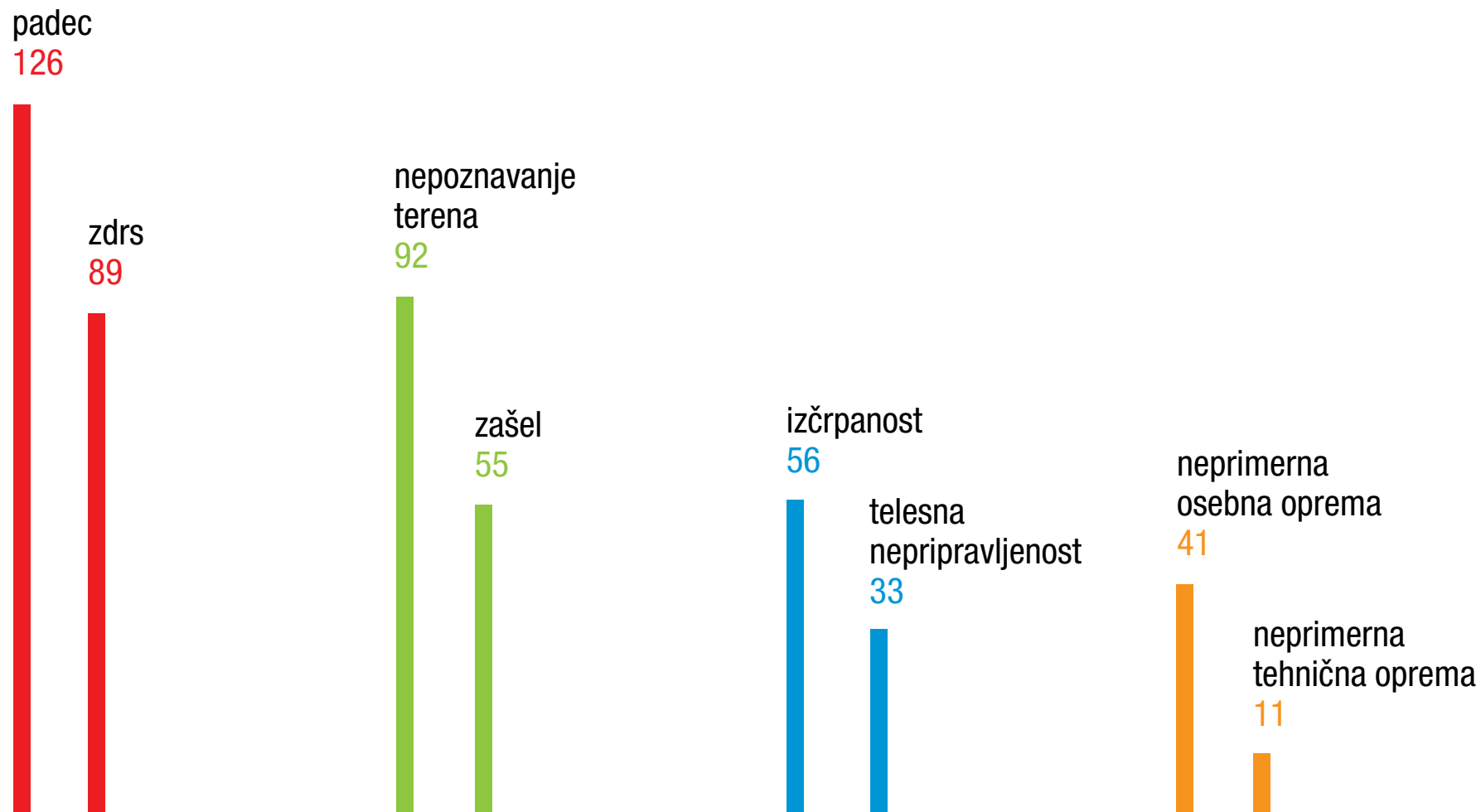


TRANSPORTNA SREDSTVA NA REŠEVALNIH AKCIJAH



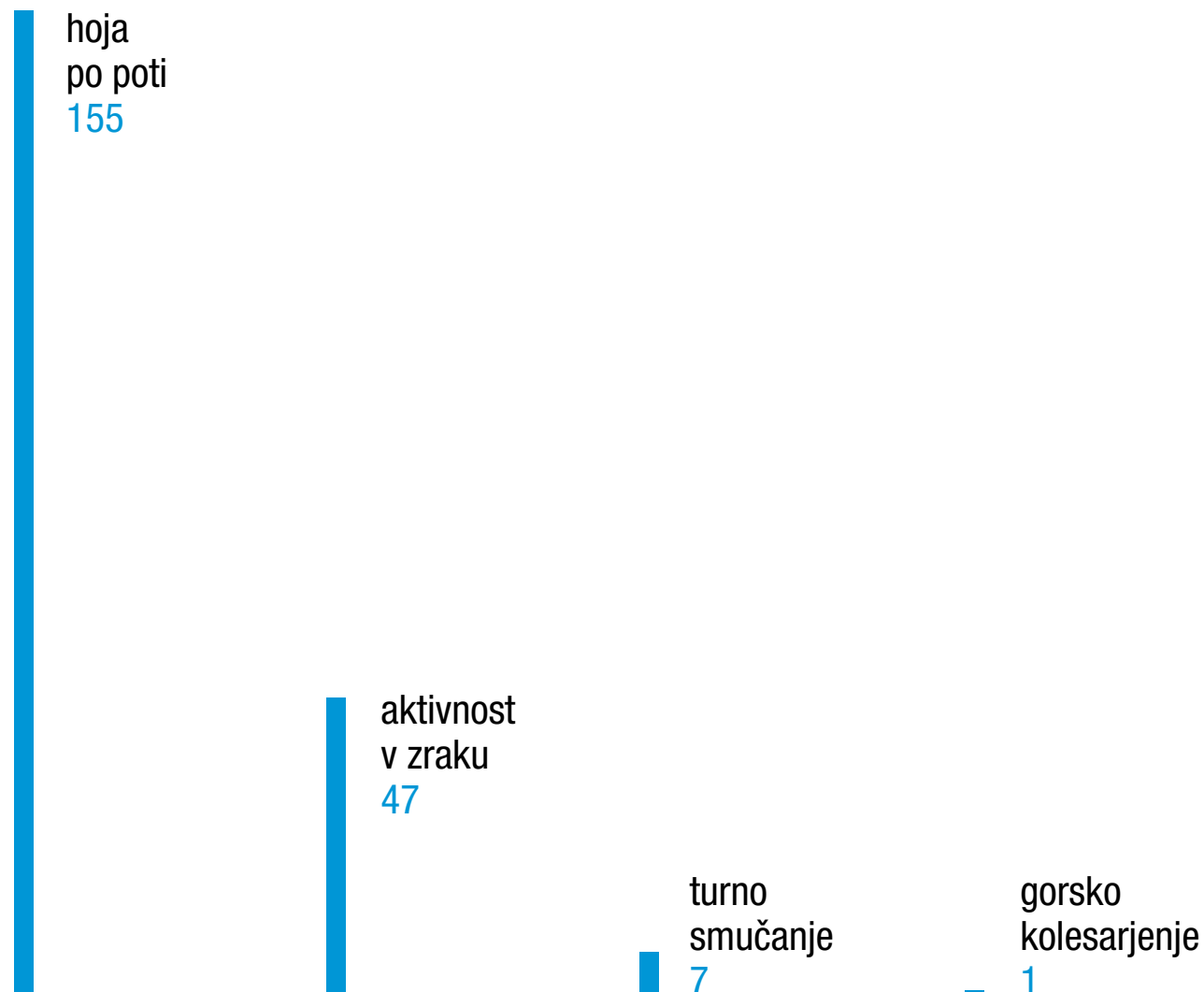
Helikopter in avtomobil predstavljata pomembni transportni in reševalni sredstvi za sodobno gorsko reševanje. Zato je nujno, da ima država izdelan stabilen sistem helikopterskega reševanja. Prav tako pa je pomembno, da se ekipe GRZS opremljajo z avtomobili, ki so primerni za reševanje.

VZROKI GORNIŠKIH NESREČ



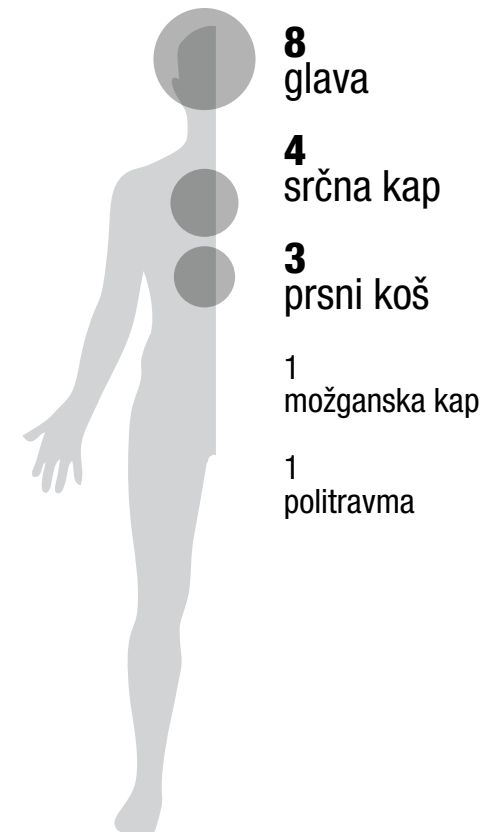
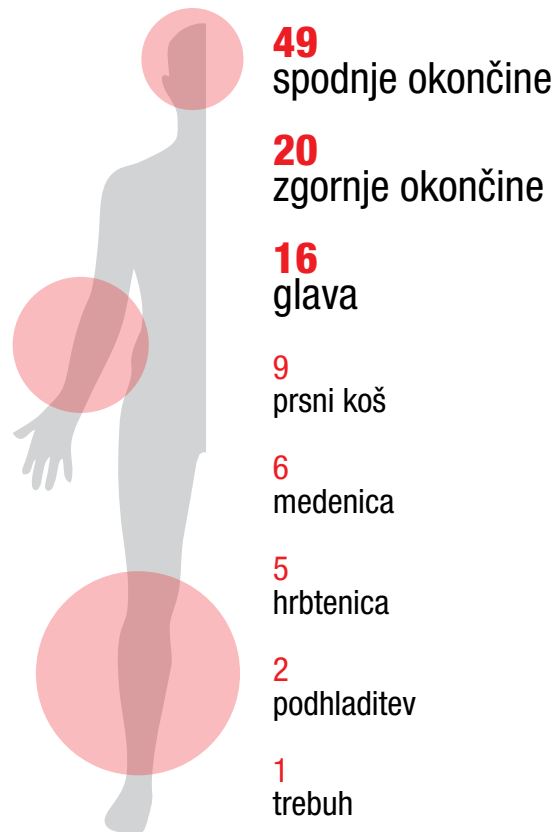
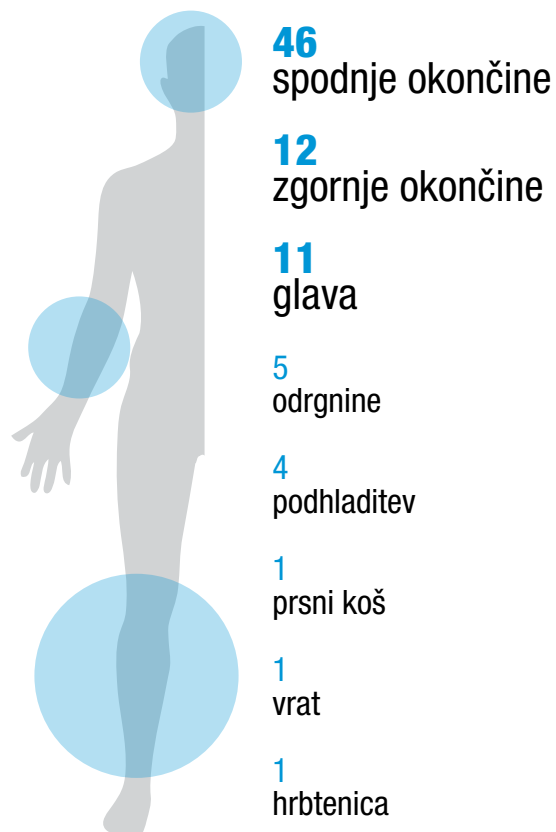
Poleg statistično pričakovanih vzrokov nesreč se v zadnjih letih povečuje delež vzrokov, ki so povezani s slabšo pripravo na turo. Vse več ljudi zaide ali se izgubi zaradi nepoznavanja terena. Reševati je treba ljudi, ki so izčrpani ali ture ne zmorejo končati zaradi preslabe telesne pripravljenosti. Vzrok vse več nesrečam pa je preslaba ali napačna opremljenost za obisk gora. Razvidno je, da je treba izbirati primerne ture, se nanje dobro pripraviti in izbrati zadostno in pravilno opremo.

AKCIJE PO DEJAVNOSTIH



Pričakovano se največ nesreč v gorah zgodi pri običajnem planinarjenju, saj je to daleč najbolj množična dejavnost v gorah. Izpostavljamo aktivnosti v zraku, ki niso zelo množične, a se pri njihovem izvajanju zgodi precej nesreč pri katerih posredujemo gorski reševalci. Statistično gre za precej nevarne aktivnosti. Izpostavljamo pa tudi gorsko kolesarjenje in turno smučanje. Ti dejavnosti postajata vse bolj množični, a sta vzrok malo nesrečam. Vsaj zaenkrat gre za statistično dokaj varni dejavnosti.

NAJPOGOSTEJŠE VRSTE POŠKODB



LAŽJE poškodbe



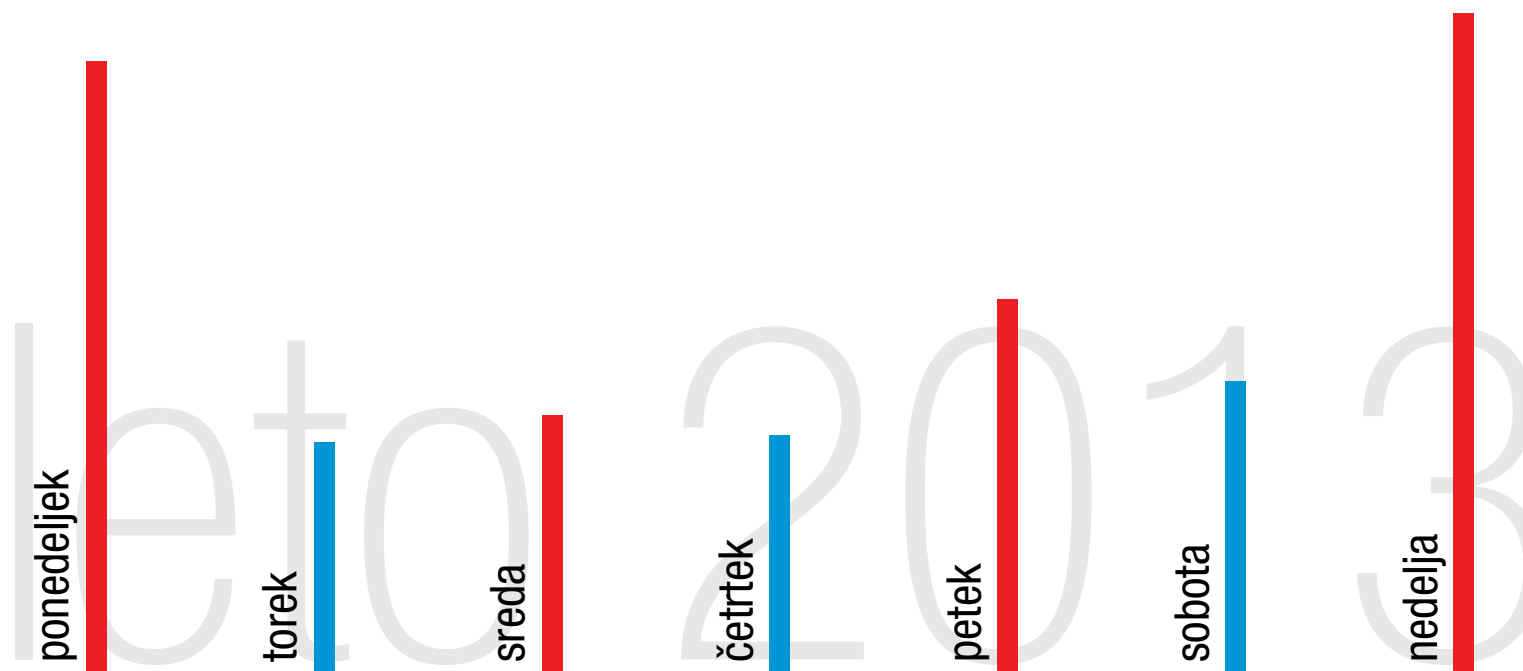
HUJŠE poškodbe



SMRTNE poškodbe

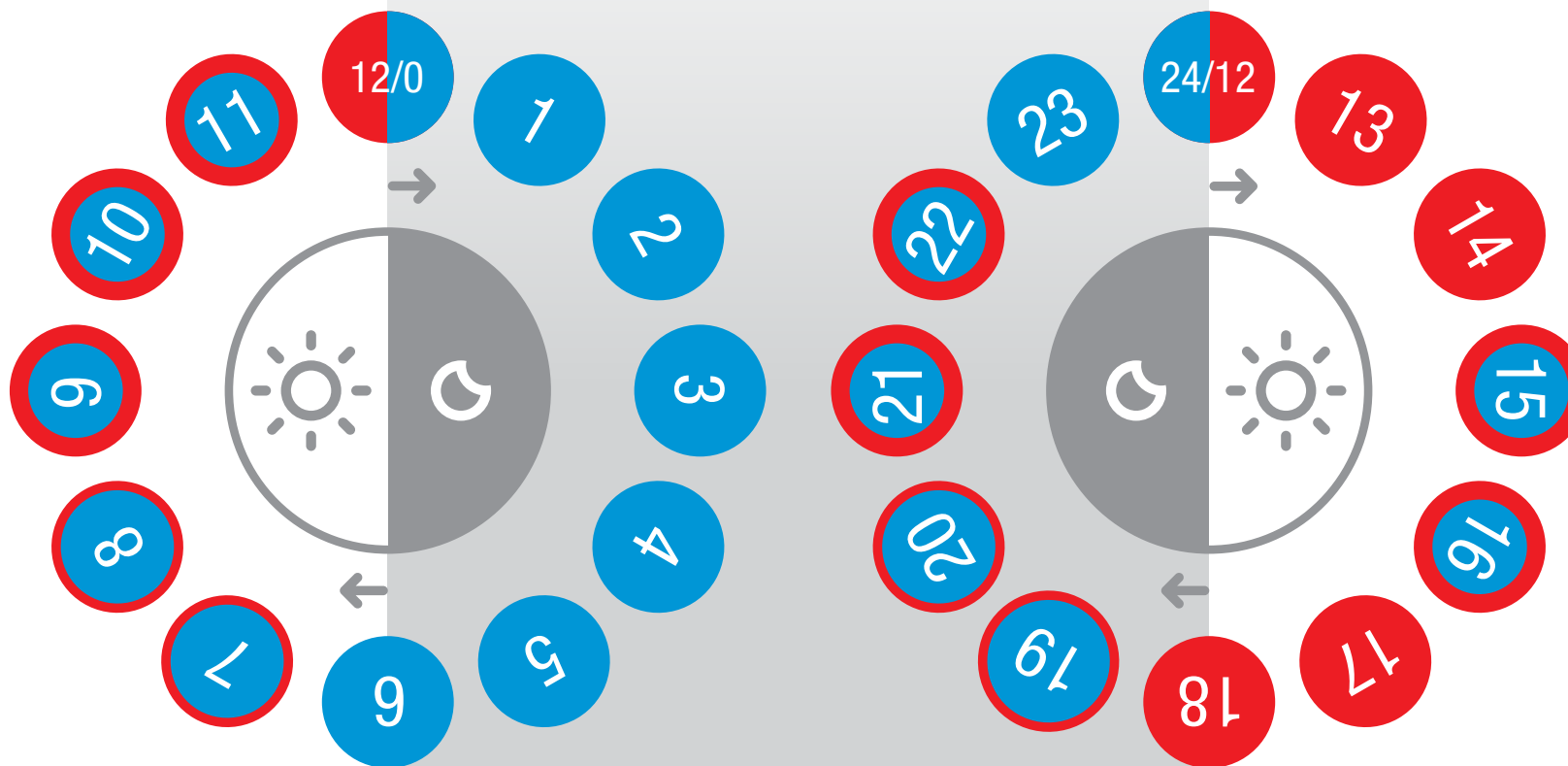
Ob nesrečah se pojavljajo poškodbe. Težko poskrbimo za dodatno varnost okončin. Poskrbimo pa lahko za boljšo zaščito glave. Poškodbe glave lahko pomenijo večje tveganje in smrtno nevarnost. Tudi zato poškodbe glave prevladujejo kot vzrok za smrtne poškodbe. Obiskovalce gora pozivamo naj nosijo čelado.

DNEVI, KO SE ZGODI NAJVEČ NESREČ



Dolgoletno povprečje kaže, da se je največ nesreč zgodilo ob vikendih, ko je pričakovan povečan obisk gora. Leta 2013 so se dnevi, ko se zgodi največ nesreč porazdelili čez cel teden. Jasnejšo sliko bo pokazalo dogajanje v prihodnjih letih, a možno je, da se povečuje obisk gora tudi med tednom. To lahko vpliva tudi na pripravljenost in organiziranost reševalcev v prihodnosti.

ČAS NESREČ



Ure, ko se dogajajo nesreče potrjujejo, da marsikateri nesreči botrujeta slabša telesna pripravljenost ali izčrpanost. Poleg že omenjene pripravi naj svetujemo, da se je v hribe treba odpraviti dovolj zgodaj. Tako se izognemo pomanjkanju časa na turi, popoldanskim nevihtam in veliki vročini.

NADMORSKA VIŠINA NESREČ

