



delavnica

Kriteriji za dvonamensko rabo planinskih poti

Skupščina PZS, Ormož, 14. april 2012

Delovna skupina za pripravo kriterijev



Komisija za planinske poti
Igor Mlakar
načelnik



Komisija za varstvo gorske narave
Janez Bizjak
načelnik



Komisija za turno kolesarstvo
Jože Rován
načelnik

Ormož, 14. april 2012

vseh planinskih poti

1.661 ali 100 %

javne poti

Gozdne in občinske ceste

336 ali 20,23 %

javne poti

Gozdne in poljske prometnice

479 ali 28,84 %

Planinske steze in poti

711 ali 42,81 %

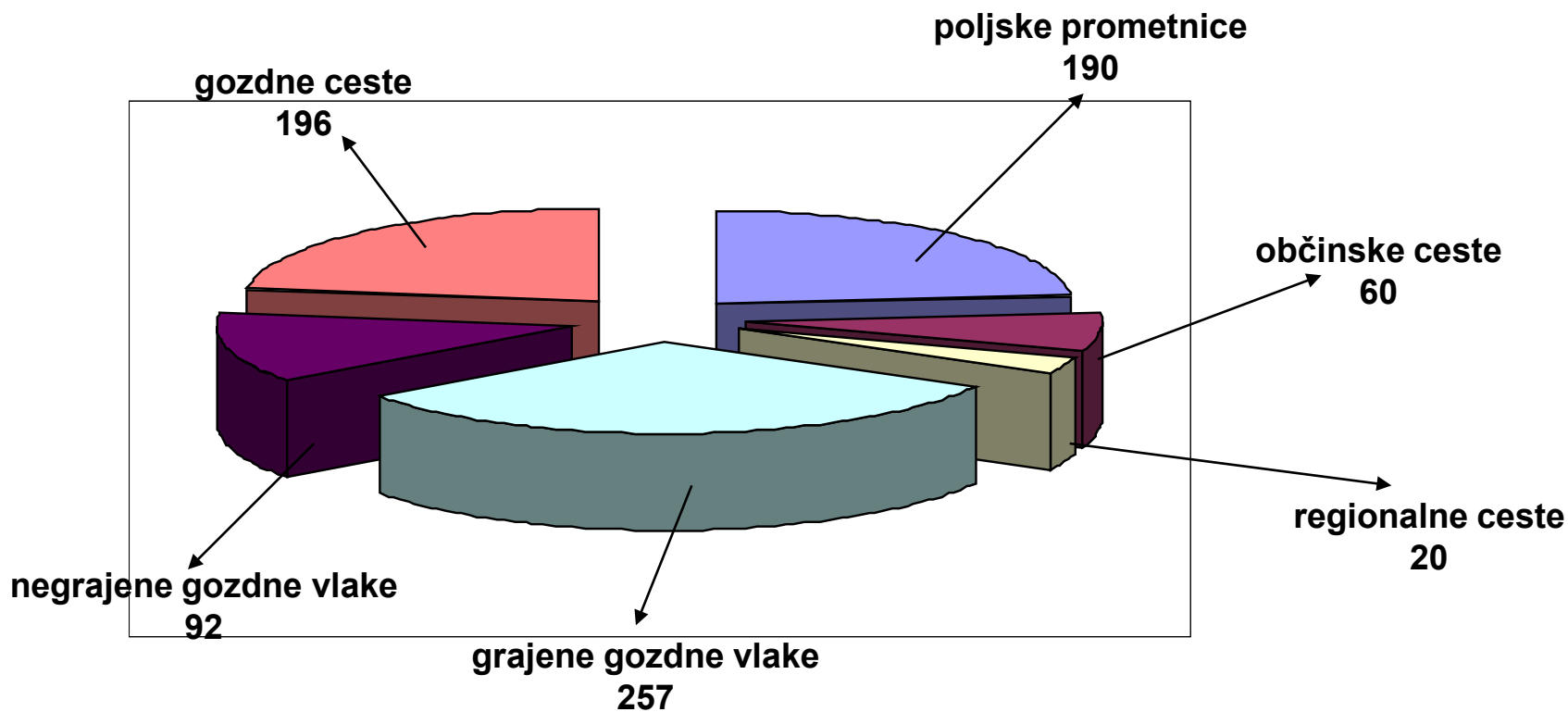
Zavarovane poti

135 ali 8,12 %



Prometnice grajene za motorni promet, ki so tudi markirane

815 poti ali **49,07 %**



različnih cest je 336 ali 20,23 % vseh poti

gozdnih in poljskih prometnic je 479 ali 28,84 % vseh poti

18. julij 2011	1. sestanek nevladne skupine glede vožnje v naravnem okolju
22. julij 2011	Objavljen osnutek zakona o vožnji v naravnem okolju
22. julij 2011	Poslana skupna izjava za javnost (Lovske, Ribiške in Planinske zveze Slovenije)
avgust 2011	Organizirana še dva sestanka nevladne skupine
7. september 2011	Poslana skupna izjava za javnost (LZS, RZS in PZS) in izjava PZS in Komisije za varstvo narave pri PZS
12. september 2011	Poziv planinskim društvom za prijavo poti za dvonamensko rabo
14. september 2011	Sestanek skupine za pripravo kriterijev
4. januarja 2012	Sestanek s Slovensko kolesarsko pobudo
Od 8. marca 2012 (sprejem na UO PZS)	Odprta javna razprava

Javna razprava bo trajala do 30. aprila 2012

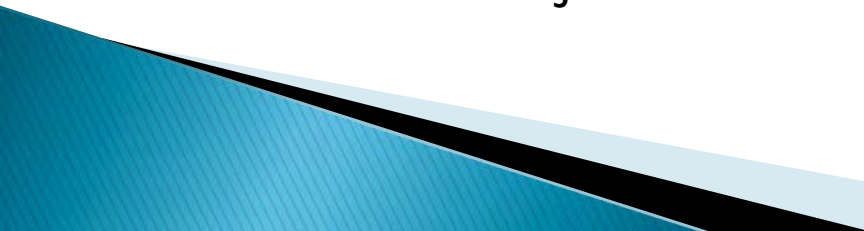


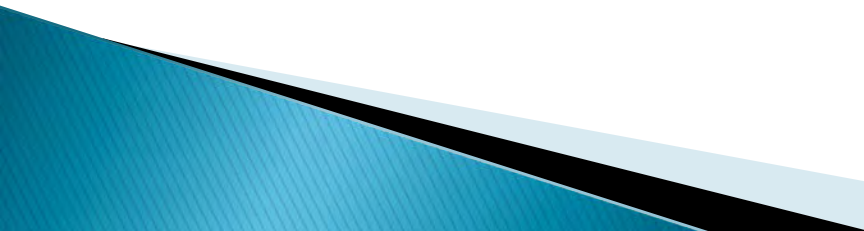
PLANINSKA
ZVEZA
SLOVENIJE
ALPINE
ASSOCIATION
OF SLOVENIA



VSEBINA KRITERIJEV

za dvonamensko rabo planinskih poti

1. Vožnja s kolesi izven poti je prepovedana
 2. Za vožnjo s kolesom po planinskih poteh je potrebno pridobiti soglasje lastnikov zemljišča in planinskih društev, ki pot oskrbujejo in vzdržujejo.
 3. Na planinskih poteh ima vedno prednost – planinec
 4. Vožnja s kolesi nad gozdno mejo (v visokogorju) je prepovedana, razen po obstoječih prometnicah
 5. Minimalna svetla širina dvonamenskih poti je 1,5 m
 6. Upoštevati je potrebno obiskanost oz. frekventnost poti
 7. Naklon poti mora biti na celotni trasi pod 20 %
 8. Trdnost podlage poti, predvsem takrat in tam ko je teren razmočen
- 

9. Prepoved vožnje na vseh zavarovanih območjih, razen če je to izrecno dovoljeno
 10. Prepoved vožnje po poteh z vgrajenimi lesenimi bruni, ki utrjujejo pot
 11. Določiti način označevanja dvonamenskih poti enotno za vso Slovenijo
 12. Določiti, kdo bo poleg skrbnika poti (po zakonu o planinskih poteh) še vzdrževalec dvonamenskih poti
 13. Vse planinske poti so zaprte za kolesarje, razen tistih, za katere na predlog skrbnika poti, člani KPP, KTK in KVG N ocenijo, da izpolnjujejo pogoje za dvonamensko rabo poti
 14. Določiti kdo bo financiral dodatno vzdrževanje dvonamenskih poti
 15. Določiti odgovornost na dvonamenskih poteh, oz. kdo nosi odgovornost v primeru nesreče
- 



Peš in s kolesom



Komisija za planinske poti
Igor Mlakar
načelnik

stališče

Komisije za planinske poti PZS

Ormož, 14. april 2012

Najpomembnejše opravilo markacistov je poleg markiranja, vzdrževanje hodne površine poti / talna nadelava

Za talno vzdrževanje poti je potrebno:

- **Nakopavanje trase**
- **Utrjevanje poti z lesenimi bruni**
- **Ureditev odvodnjavanja**
- **Utrditev spodnjega roba poti**

Brez teh posegov pot ni prijetna za hojo niti varna

Za delo na planinskih poteh so markacisti v letu 2011

opravili 25.730 ur

od tega 40 % za talne nadelave



Izdelava stopnice:

Priprava lesa 6 minut

Vrtanje lukenj 6 minut

Zabijanje klinov ali količkov 3 minute

Montaža stopnice 10 minut

SKUPAJ 25 minut



Komisija za varstvo gorske narave
Janez Bizjak
načelnik

stališče

Komisije za varstvo gorske narave PZS

Ormož, 14. april 2012

Soglasno stališče vseh članov KVG do dvonamenske rabe planinskih poti

Vožnja s kolesi in motornimi vozili) ni dovoljena:

- **Po brezpotjih**
- **Po planinskih poteh nad gozdno mejo in v visokogorju (razen po obstoječih cestah)**
- **Po planinskih poteh čez barja in mokrišča**
- **Po planinskih poteh, ki so že zdaj preobremenjene s strani pohodnikov**

Pogoji za dvonamensko rabo:

- Planinska pot, namenjena tudi kolesarjem, mora biti široka najmanj 1,5 m.
- **Vsaka dvonamenska pot mora biti na začetku in na križiščih z drugimi potmi označena z ustreznim znakom za kolesarje.**
- **Poti brez teh oznak za kolesarje niso dovoljene.**
- Oznake dvonamenskih poti morajo biti enotne za vse planinske poti v Sloveniji.
- **Pravilnik PZS o označevanju planinskih poti je potrebno dopolniti s prej omenjeno oznako.**
- Obvezno soglasje lastnika zemljišča, po katerem poteka dvonamenska pot.
- Obvezno soglasje upravljavca/skrbnika (markacistov in KPP) planinske poti.
- Vse planinske poti se prednostno uporabljajo za hojo, zato imajo na dvonamenskih poteh absolutno prednost pešci/pohodniki.
- Pri srečevanju pohodnikov in kolesarjev so se kolesarji dolžni ustaviti in počakati, da gredo pohodniki mimo.
- Oceno o ustreznosti planinske poti za dvonamensko rabo pripravi (na predlog skrbnika) posebna komisija, sestavljena iz predstavnikov KPP, KVG N in KTK.



Je to sprejemljivo ali ne ?

Nove obveznosti znotraj PZS za razrešitev neurejenih vprašanj:

- **Kdo odgovarja za varnost na dvonamenskih poteh?**
- **Kdo bo vzdrževal in skrbel za dvonamenske poti in kdo bo kril stroške vzdrževanja?**
- **Kdo bo postavil nove oznake za dvonamensko rabo in kdo bo kril te stroške?**



Komisija za turno kolesarstvo
Jože Rovnan
načelnik


stališče

Komisije za turno kolesarstvo PZS

Ormož, 14. april 2012


Sklepi srečanja Slovenske kolesarske pobude in PZS

- **Potreba po skupnem naravovarstvenem interesu;**
- **Pripraviti skupen nastop za omejevanje motornih vozil v naravnem okolju;**
- **Predstaviti pomen skupnega predstavljanja primerov dobrih praks in se izogibati medijskim konfliktom in odzivom na temo kolesar – planinec;**

- **Osnova za nadaljnje sodelovanje je tudi spoznanje, da ima planinec / pohodnik prednost;**
 - **Potrebno bo tudi spodbujanje in večanje pomena sodelovanja planinskih in kolesarskih društev pri odpiranju planinskih poti za dvonamensko rabo;**
 - **Na dvonamenskih poteh je potrebno vpeljati organizirano sodelovanje pri vzdrževanju planinskih poti s strani kolesarjev.**
- 



Nekoč je bil tu kolovoz

- **Potrebno bo urediti sistemsko financiranje dvonamenskih planinskih poti s strani države;**
 - **Potrebno bo spodbujanje za zgraditev in ureditev kolesarskih parkov na za to primernih področjih kot so npr. gorski turistični centri.**
 - **Potrebna bo zagotovitev ustrezne podpore in za uveljavitev javnega interesa oblikovati širši družbeni dialog na regionalnem in nacionalnem nivoju.**
 - **Dialog med Planinsko zvezo Slovenije in Slovensko kolesarsko pobudo je potrebno nadaljevati.**
- 



Bodo taki prizori v bodoče nekaj običajnega ?



PLANINSKA
ZVEZA
SLOVENIJE
ALPINE
ASSOCIATION
OF SLOVENIA

Hvala za pozornost

RAZPRAVA

Pripravil Tone Tomše

Ormož, 14. april 2012