



PLANINSKA  
ZVEZA  
SLOVENIJE | ALPINE  
ASSOCIATION  
OF SLOVENIA

Dvorakova 9  
SI-1001 Ljubljana  
Slovenija  
p. p. 214

T +386 (0)1 43 45 680  
F +386 (0)1 43 45 691  
E info@pzs.si  
W www.pzs.si

ID DDV SI62316133  
TRR 05100-8010489572

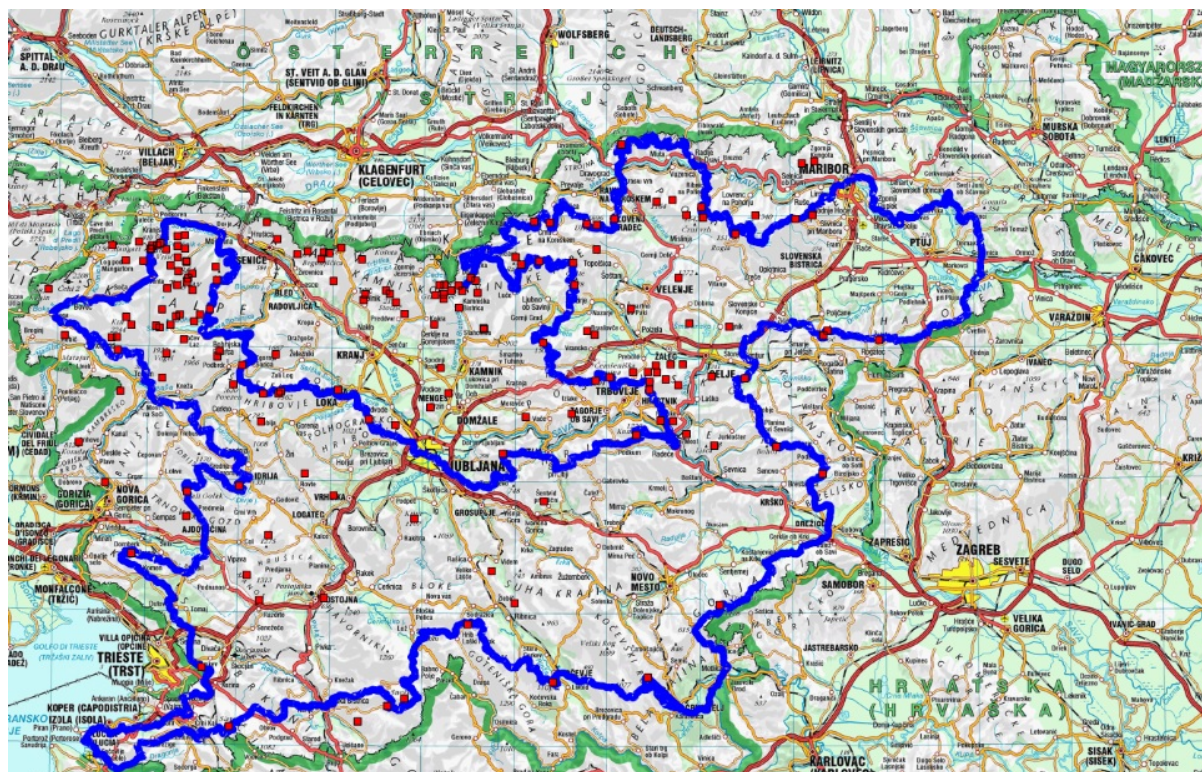
Kranj, 7. junij 2016

## SLOVENSKA TURNOKOLESARSKA POT



Komisija za turno kolesarstvo  
Planinska zveza Slovenije

Turno kolesarstvo postaja vse bolj priljubljena dejavnost članov Planinske zveze Slovenije (PZS). Kot dodatno spodbudo za njegov razvoj je Komisija za turno kolesarstvo PZS pripravila krožno kolesarsko pot, ki obide vse pomembnejše slovenske gorske skupine, meri okoli 1800 kilometrov in premaga 50.000 metrov višinske razlike v vzponu. Slovenska turnokolesarska pot (STKP) je izrazit primer prispevka k trajnostni mobilnosti in eden izmed večjih projektov na področju kolesarjenja na Slovenskem, ki zahteva tesno sodelovanje z lokalnimi planinskimi društvi, lokalnimi skupnostmi ter ostalimi organizacijami na področju planinstva, turizma in gostinstva.



*Trasa Slovenske turnokolesarske poti, vir: Jože Rovar*



**PLANINSKA  
ZVEZA  
SLOVENIJE** | ALPINE  
ASSOCIATION  
OF SLOVENIA

Dvorakova 9  
SI-1001 Ljubljana  
Slovenija  
p. p. 214

**T** +386 (0)1 43 45 680  
**F** +386 (0)1 43 45 691  
**E** info@pzs.si  
**W** www.pzs.si

**ID DDV** SI62316133  
**TRR** 05100-8010489572

Osnovna trasa poti tehnično ni posebej zahtevna, kajti želimo pritegniti širok krog turnih kolesarjev, je pa mestoma naporna, ponekod bo treba kolo tudi potiskati, vendar nikjer nositi. Pot vodi po neprometnih stranskih cestah, poljskih poteh, gozdnih vlakah in stezah. V priporočeni smeri je za dobro pripravljene kolesarje vozna skoraj v celoti. Osnovni trasi bomo postopoma dodajali kratke zahtevnejše različice, namenjene predvsem spustom. Pot je speljana tako, da pogosto vodi mimo železniških postaj, s čimer želimo spodbuditi obiskovalce, da se do izhodišč večdnevni etap pripeljejo in tudi vrnejo z vlakom.

Kolesarji bodo na poti spoznali pestrost slovenske vzpete pokrajine in številne pomembne točke planinske, narodopisne in tehnične zgodovine (Slovenski planinski muzej, Kugyjev spomenik, Alpski botanični vrt Juliana, Informacijsko središče TNP Dom Trenta, rudnik Idrija, turistični rudnik in muzej Mežica, spomenik štirim srčnim možem v Bohinju, Pocarjeva domačija itd.). Pot poteka mimo 112 kontrolnih točk, kolesarji bodo z odtisom žigov v Dnevnik STKP dokazali obisk. Med kontrolnimi točkami je tudi okoli 50 planinskih koč v večinoma manj obiskanih predelih gora, zato pričakujemo tudi pomemben prispevek poti k finančnemu rezultatu koč. Pot nudi priložnost tudi številnim manjšim turističnim ponudnikom v nekaterih odmaknjenih, pa zato nič manj zanimivih predelih Slovenije.

Pri načrtovanju poti smo upoštevali omejitve obstoječe zakonodaje, zato ne pričakujemo večjih zapletov na terenu. Za nekatere odseke je bilo treba pridobiti soglasje o dvonamenski rabi planinskih poti oz. dovoljenje za kolesarjenje na drugih poteh, celoten potek trase pa smo uskladili s strokovnimi službami Zavoda za gozdove Republike Slovenije in še nekaterimi drugimi organi.

Pot smo razdelili na 15 odsekov in določili 15 skrbnikov odsekov, ki skrbijo za organizacijo ureditve poti na omenjenih odsekih. Skrbniki so izkušeni društveni delavci, vsi so kolesarji z znanjem kartografije, številni tudi markacisti. Predstavljali naj bi vezni člen med planinskimi društvi kot skrbniki planinskih poti in lastniki oz. upravljavci drugih poti na eni strani in Komisijo za turno kolesarstvo PZS kot nosilec projekta Slovenske turnokolesarske poti na drugi strani. Prepričani smo, da bomo z dobrim sodelovanjem vseh naštetih pot lahko primerno uredili.

Kolesarji se bodo na poti orientirali s pomočjo GPS-sledi, ki bodo do odprtja že na voljo na strežniku PZS, in s pomočjo zemljevidov, orientacijsko zahtevnejše odseke pa smo že začeli markirati s kolesarskimi oz. dvonamenskimi markacijami. V prihodnjih dneh bo izšel dnevnik poti za odtis žigov na kontrolnih točkah, v kratkem pa bo pripravljen tudi spletni vodnik na domači strani PZS. Čas bo pokazal, ali je treba pripraviti tudi tiskano vodniško literaturo.

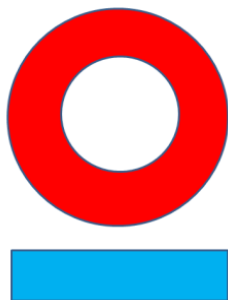


**PLANINSKA  
ZVEZA  
SLOVENIJE** | ALPINE  
ASSOCIATION  
OF SLOVENIA

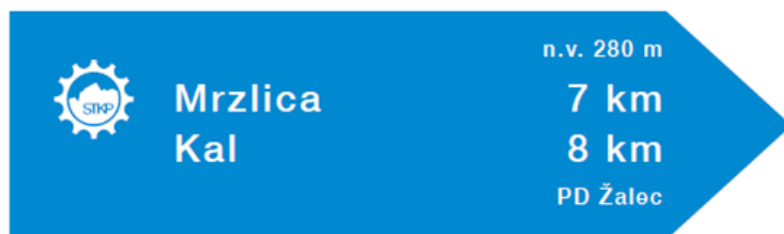
Dvorakova 9  
SI-1001 Ljubljana  
Slovenija  
p. p. 214

**T** +386 (0)1 43 45 680  
**F** +386 (0)1 43 45 691  
**E** info@pzs.si  
**W** www.pzs.si

**ID DDV** SI62316133  
**TRR** 05100-8010489572



*Dvonamenska markacija, turnokolesarska markacija in logotip STKP*



*Turnokolesarska usmerjevalna tabla z logotipom STKP*

#### **Vsebinski razlogi za obisk STKP:**

- doživeti raznovrstnost slovenske gorske pokrajine s kolesom,
- kolesariti po odmaknjenih stranskih cestah, poljskih poteh in gozdnih vlakah z malo prometa,
- zadovoljstvo ob opravljeni zahtevni poti.

#### **Motivi PZS:**

- razvijati dejavnost turnega kolesarstva,
- povečati obisk okoli 50 planinskih koč, mimo katerih poteka STKP,
- spodbuditi zanimanje za planinsko manj obiskane predele sredogorja in nizkogorja,
- pridobiti nove člane PZS z novo zanimivo ponudbo,
- prek kolesarjenja spodbujati skrben odnos do narave in okolja,
- STKP poteka skozi številne turistične kraje, ponuja priložnost za povezovanje planinske organizacije s turističnim gospodarstvom in lokalnimi skupnostmi in občinami. Turni kolesarji so gostje z relativno visoko potrošnjo, na podlagi gospodarskih interesov turističnih ponudnikov se lahko delno uredi tako promocija kot tudi sofinanciranje projekta.

Pripravi: Jože Rován, načelnik Komisije za turno kolesarstvo PZS

#### **Dodatne informacije:**

Jože Rován, načelnik Komisije za turno kolesarstvo PZS, 041 637 799, [joze.rovan@ef.uni-lj.si](mailto:joze.rovan@ef.uni-lj.si)  
Manca Čujež, predstavnica PZS za odnose z javnostmi, 040 352 665, [pr@pzs.si](mailto:pr@pzs.si)