

Statistika helikopterskega reševanja 2016 in 2017

Dežurna posadka helikopterja Slovenske vojske, ki je s helikopterjem Bell-412 na vojaškem delu Letališča Jožeta Pučnika na Brniku vsak dan v 15-minutni pripravljenosti, je v prvih dneh junija 3-krat sodelovala pri reševanju v gorah in poskrbela za 11 nujnih helikopterskih prevozov poškodovanih ali obolelih oseb. Skupaj je prepeljala 14 poškodovanih ali obolelih in pri tem naletela dobrih 14 ur.

Dežurne posadke 151. helikopterske eskadrilje Slovenske vojske so letos v reševalnih akcijah posredovale 136x, od tega 36-krat v gorah, 95-krat so poskrbele za helikoptersko nujno medicinsko pomoč in 5-krat sodelovale pri gašenju požarov. Prepeljale so 138 poškodovanih ali obolelih, na pogorišča odvrgle 157.000 litrov vode in naletele 158 ur.

Za primerjavo je helikopter v enakem obdobju lani v reševalnih akcijah posredoval 138-krat, od tega 19-krat v gorah, 118-krat za potrebe helikopterske nujne medicinske pomoči in iskanja pogrešane osebe.

Pri tem je bilo prepeljanih 143 poškodovanih ali obolelih in naleteno 166 ur.

Pomembno pri helikopterskem reševanju (iz brošure PZS)

1. V primeru, da ste priča gorski nesreči in so pri ponesrečenem že reševalci, se območju reševanja varno izognite ali počakajte na varnem mestu do zaključka intervencije.
2. Ne vstopajte v smer (prav tako ne v bližnje smeri), v kateri se je pripetila nesreča, saj s tem ogrožate svoje življenje in življenja drugih (močan veter, ki ga povzroči helikopter vas lahko vrže iz ravnotežja, padajoče kamenje ...).
3. Če ste v plezalni smeri, nehajte s plezanjem in upoštevajte navodila reševalcev. Plezanje nad mestom nesreče je zelo nevarno za ponesrečenca in reševalno moštvo zaradi padajočega kamenja, ki lahko poškoduje tudi helikopter in s tem ogrozi varnost letenja.
4. Pri naletu helikopterja ne navajajte znakov, ki jih ne poznate. To je delo reševalcev oziroma pooblaščenih oseb.
5. V bližini helikopterja se ne premikajte, mirujte v čepečem položaju. Opremo pospravite v nahrbtnik, jo pripnite na plezalni pas ali počepnite nanjo. Vsak leteč kos opreme lahko poškoduje helikopter in ogrozi varnost letenja.
6. Ne prestopajte zaščitnih trakov z napisom reševalna intervencija in ne vstopajte v omejeno območje. V nasprotnem primeru ogrožate svoje življenje in življenja reševalcev. Prestop trakov z napisom Policija je kazniv.

7. Ne gibajte se po območju plazu, če na njem poteka iskalna ali reševalna intervencija. Z vašo prisotnostjo motite delovanje plazovnih žoln in RECO naprav, lahko zabrišete morebitne sledi in s tem zavedete reševalne pse pri iskanju. Ogrožate tudi svoje življenje, saj obstaja verjetnost ponovnega plazu.
8. Upoštevajte navodila vodje intervencije in gorskih reševalcev. Ne prinašajte slabe volje in agresije. Jutri boste mogoče pomoč potrebovali prav vi.
9. Objave fotografij ponesrečenca na družabnih omrežjih, blogih ali spletnih straneh so neetične.
- 10.

Reševalna intervencija v gorah je za marsikoga zanimiv dogodek, vendar so med samim potekom reševanja vsi *firbci* nezaželeni:

- nepooblaščen oseba je dodatno breme za gorske reševalce, ker je treba nanjo paziti, poleg tega lahko ogroža vse, ki so prisotni pri reševanju;
- zaradi neznanja lahko pri reševanju s helikopterjem pride do nesreče s smrtnim izzidom ali pa je to onemogočeno in posledično s tem ogroženo življenje ponesrečenca.

Pripravil: stotnik **Aljoša Kirbiš**, pilot helikopterja bell 412