



Datum: 20.03.2019

## ZAPISNIK

letnega analiznega sestanka vodij in udeležencev tehnične skupine KPP, ki je bil v četrtek, 14. 03. 2019 ob 17. uri, v gostilni Bencak v Medvodah.

Prisotni (navedeni po slučajnem vrstnem redu):

Branko Lombar (PD Avtomontaža), Zdravko Bodlaj (PD Kamnik), Boštjan Gortnar (PD Medvode), Igor Mlakar (PD Bovec), Janko Šeme (PD Kranjska Gora), Hasan Felić (PD Jesenice), Edo Tomšič (PD Polet Šentrupert), Ivan Grčman (PD Brda), Franc Šinko (PD Grmada Celje), Ivan Šalamon (PD Atomske Toplice Podčetrtek), Jože Rovn (PD Ljubljana Matica), Jože Videc (PD Laško), Srečko Kolar (PD Grmada Celje), Jurij Videc (PD Laško), Stojan Strehar (PD Laško), Bogdan Seliger (PD Horjul), Rajko Lotrič (PD Mojstrana) in Marko Artič (PD Boč Kostrivnica).

Sestanek je vodil Igor Mlakar, vodja OTV – KPP.

Predlagan je bil sledeči dnevni red:

1. Pregled dela in analiza v letu 2018
2. Predstavitev sprejetega plana tehničnih akcij za leto 2019
3. Načrti OTV za 2019 - informacija
4. Razno

Ad 1.)

Igor Mlakar je pozdravil udeležence in odprl sestanek. Prisotne je pozval na konstruktivno razpravo in predlagal dnevni red, ki je bil soglasno sprejet.

V razpravi, ki je sledila in v kateri so sodelovali vsi udeleženci, so bile v sliki in besedi predstavljene vse opravljene akcije tehnične skupine v letu 2018 in analiza opravljenega dela. Splošna ocena udeležencev je bila, da so bile tehnične akcije opravljene uspešno, helikopterske ure, ki so bile na voljo pa porabljene. Izpostavljeno je bilo nekaj tehničnih detajlov same izvedbe akcij, za katere se mora tehnična skupina poenotiti v realizaciji. Izpostavljeno je bilo:

- Montaža žičnih spon se mora izvajati po tehničnih navodilih proizvajalca, predvsem se mora upoštevati izdelava zaključnih razbremenilnih zank, pravilno postavljanje 3 vrvnih spon na konceh nameščene varovalne žice (streme vrvne spona je vedno na strani nosilne žice) in nameščanje termoskrčke (božirka). Za tehnično skupino se pripravi montažni izris, ki bo služil kot načrt za fizično postavitvev na terenu.
- Začetni in končni vrvni klin se zabija do ušesa.

- Na terenih, ki so izrazito podvrženi snežnim plazovom, drsenju naložene in zmrznjene snežne plazovine in kamenja - kar povzroča krivljenje vravnih klinov, predvsem manjših dolžin in premerov, se namesto klinov VK 700, uporabijo klini večjega premera tj. VK 1000 in 1250. Presežek dolžine klina se uredi z globljim vrtanjem.
- Vertikalne prehode v steni se opremlja z lestvenimi klini, nikakor ne z enojnimi in dvojnimi stopnimi, ki so podložnejši drsenju planinskega čevlja. Ob postavljen sistem se obvezno namesti jeklenica.
- Pazimo na dolžino zaključevanja jeklenice. Ta naj ne bi bila daljša od 0,5 m.
- Varovalni opremi, ki jo markacisti uporabljamo pri delu, je potrebno posvečati največjo pozornost, saj predstavlja osnovo varnosti pri delu. Čelade menjamo ko preteče rok uporabnosti, prav tako vrvi, ki so bile pod udarom padajočega kamenja ali pa obstaja sum kakšne drugih strukturnih poškodb, ki s prostim očesom niso vidne. Pazimo, da ne hodimo po vrveh.
- Opremo in tehnična sredstva, ki smo jih uporabili na akciji, ob zaključku očistimo in pregledamo, morebitne poškodbe ali motnje v delovanju zapišemo in predložimo skladiščniku ob vrnitvi.
- Na akcijah alkohol ne obstaja, pazimo, da nosimo zaščitno opremo in se po potrebi ne grupiramo na enem mestu.

Udeleženci sestanka so se seznanili tudi z opravljenim testom trdnosti montaže vravnih klinov po načinu nameščanja macesnovih trsk ali pa po novejši metodi lepljenja. Test je bil opravljen z merjenjem sile s katero se klin izruje iz podlage. Sila, ki je pri testu bila implementirana, je delovala v smeri osi klina pravokotno na podlago 1 minuto. Razlik med obema načinoma ni bilo. Izmerjena je bila sila od 18.000 N do 20.000 N.

*Izpis opravljenih tehničnih akcij v letu 2018 se nahaja v prilogi.*

Ad 2. – Ad3.)

Udeleženci so se seznanili s programom dela OTV – KPP, za leto 2019. Izpostavljeno je bilo, da vodja akcije »Komarča« še ni določen in ga bo potrebno določiti naknadno.

Udeleženci sestanka so se seznanili z možnostjo nezadostnega števila dodeljenih helikopterskih ur v letu 2019 za potrebe tehničnih akcij. V mesecu juliju in avgustu bo velika potreba po urah helikopterskega angažmaja Slovenske vojske in policije za protokol R Slovenije, kar lahko ogrozi realizacijo akcij. Predlagano je bilo, da bi rešitev lahko poiskali z helikopterskim dovozom materiala na mesto akcij v mesecu maju in juniju.

Vodja skladišča je izpostavil problem z zahtevo vodje akcije po tehtanju opreme in materiala (tovorov), ki so predvideni za prevoz na mesto akcij s helikopterjem. Zadevo je obravnaval tudi OTV in lo KPP. Škladiščnik bo na reverzu ob materialu dodal težo, vodja ima nalogo, da iz opreme in material sam sestavi koliko ima teže za akcijo.

Na nivoju KPP je nujno pripraviti in sprejeti organizacijske predpise glede nalog, rokov in nosilcev priprave tehničnih akcij, ki bodo v bodoče preprečili komunikacijski šum med deležniki in nejasnosti pri organizaciji.

Skupina je razpravljala tudi o mačehovskem odnosu države do markacijske dejavnosti, saj na vseh nivojih organiziranosti KPP PZS prihaja do pomanjkanja sredstev. Vsi navzoči so se strinjali, da je potrebno intenzivirati pritisk na vlado, tudi z zapiranjem poti, ker ne bo sredstev za njihovo vzdrževanje.

*Izpis plana tehničnih akcij v letu 2019 se nahaja v prilogi.*

Ad 4.)

Točka je potekala na večerji ob nevezanem pogovoru med udeleženci sestanka.

Sestanek se je zaključil ob 20.30 uri.

Zapisnik pripravil:  
Janko Šeme

Vodja OTV – KPP:  
Igor Mlakar