



Ljubljana, 26. maj 2015

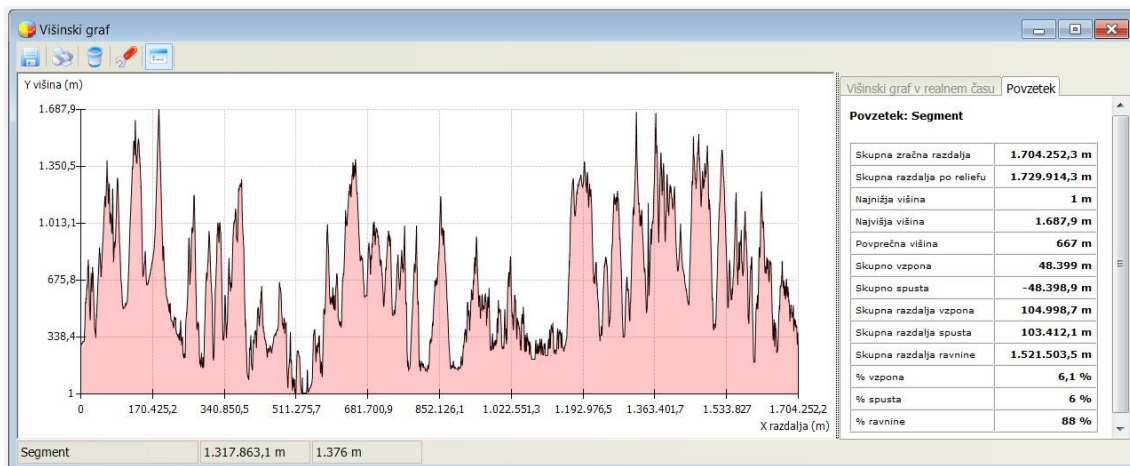
## SLOVENSKA TURNOKOLESARSKA POT



Komisija za turno kolesarstvo  
Planinska zveza Slovenije

Turno kolesarstvo postaja vse bolj priljubljena dejavnost članov Planinske zveze Slovenije (PZS). Kot dodatno spodbudo za njegov razvoj Komisija za turno kolesarstvo PZS pripravlja krožno kolesarsko pot, ki obide vse pomembnejše slovenske gorske skupine, meri okoli 1800 kilometrov in premaga 50.000 metrov višinske razlike v vzponu. Slovenska turnokolesarska pot (STKP) je izrazit primer prispevka k trajnostni mobilnosti in eden izmed večjih projektov na področju kolesarjenja in planinskih poti na Slovenskem, ki zahteva tesno sodelovanje z lokalnimi planinskimi društvi, lokalnimi skupnostmi ter ostalimi organizacijami na področju planinstva, turizma in gostinstva.

Osnovna trasa poti tehnično ni posebej zahtevna, kajti želimo pritegniti širok krog turnih kolesarjev, je pa mestoma naporna, ponekod bo potrebno kolo tudi potiskati, vendar nikjer nositi. Pot vodi po neprometnih stranskih cestah, poljskih poteh, gozdnih vlakah in stezah. V priporočeni smeri je za dobro pripravljene kolesarje vozna skoraj v celoti. Osnovni trasi bomo postopoma dodajali kratke zahtevnejše variante, namenjene predvsem spustom.



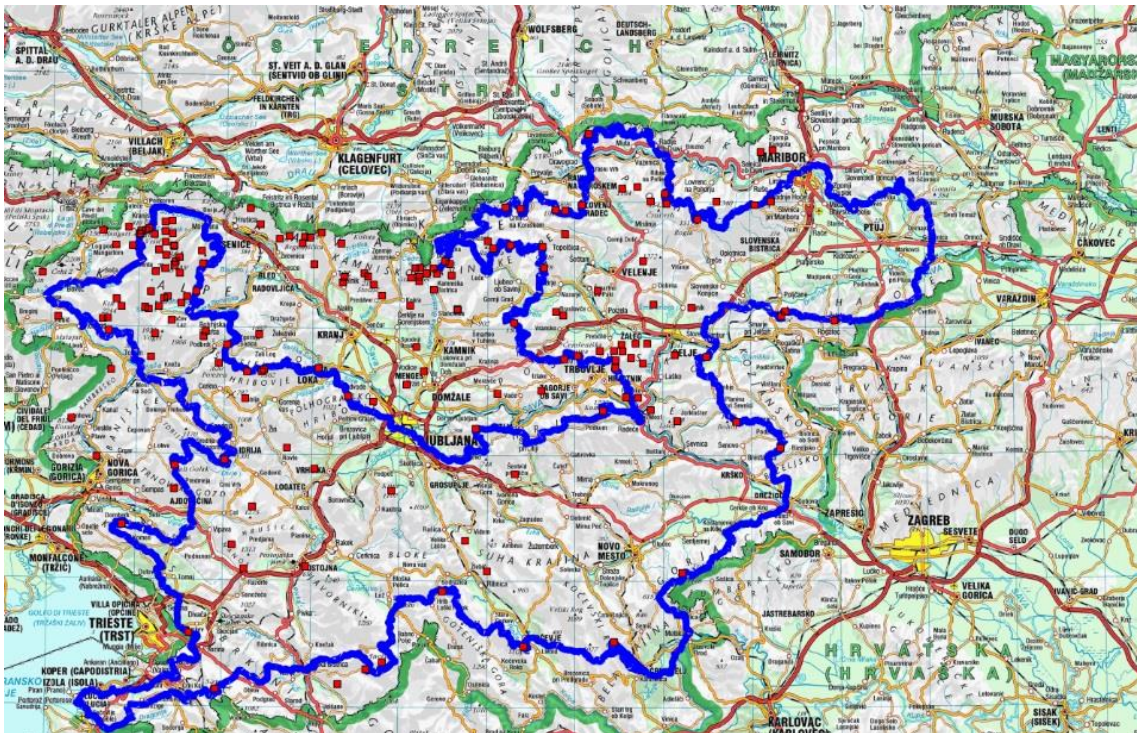
Višinski profil predvidene trase Slovenske turnokolesarske poti, vir: Jože Rovar

Kolesarji bodo na poti spoznali pestrost slovenske vzpete pokrajine in številne pomembne točke planinske, narodopisne in tehnične zgodovine. Pot poteka mimo okrog 50 planinskih koč, ki bodo obvezne točke poti, kolesarji bodo z odtisom žigov v kočah dokazovali obisk. Ker gre večinoma za kočice v nizkogorju oz. sredogorju, ki so manj obiskane, pričakujemo tudi pomemben prispevek poti k finančnemu rezultatu koč.



Pri načrtovanju poteka poti smo upoštevali omejitve obstoječe zakonodaje, zato ne pričakujemo večjih zapletov. Za nekatere odseke pa bo potrebno doseči soglasje o dvonamenski rabi planinskih poti oz. dovoljenje za kolesarjenje na drugih poteh.

Pot smo razdelili na 15 odsekov in določili 15 preglednikov poti, ki bodo skrbeli za organizacijo ureditve poti na omenjenih odsekih. Pregledniki so izkušeni društveni delavci, vsi so kolesarji z znanjem kartografije, mnogi tudi markacisti. Predstavljali naj bi vezni člen med planinskimi društvi kot skrbniki planinskih poti in lastniki oz. upravljalci drugih poti na eni strani in Komisijo za turno kolesarstvo PZS kot nosilec projekta Slovenske turnokolesarske poti na drugi strani. Prepričani smo, da bomo z dobrim sodelovanjem vseh naštetih lahko primerno uredili pot.



*Predviden potek trase Slovenske turnokolesarske poti, vir: Jože Rovan*

Kolesarji se bodo na poti orientirali s pomočjo GPS-sledi, ki bodo na voljo na strežniku PZS, in s pomočjo zemljevidov, orientacijsko zahtevnejše odseke pa bomo markirali s kolesarskimi oz. dvonamenskimi markacijami. Izdali bomo dnevnik poti za odtis žigov na kontrolnih točkah in pot opisali na domači strani PZS. Čas bo pokazal, ali je treba pripraviti tudi tiskano vodniško literaturo.

#### **Vsebinski razlogi za obisk STKP:**

- doživeti raznovrstnost slovenske gorske pokrajine s kolesom,
- kolesariti po odmaknjenih stranskih cestah, poljskih poteh in gozdnih vlakih z malo prometa,
- zadovoljstvo ob opravljeni zahtevni poti,
- izbor prav te vezne poti na podlagi zaupanja v izkušnje načrtovalcev PZS.



### **Motivi PZS:**

- razvijati dejavnost turnega kolesarstva,
- povečati obisk okoli 50 planinskih koč, mimo katerih poteka STKP,
- spodbuditi zanimanje za planinsko manj obiskane predele sredogorja in nizkogorja,
- pridobiti nove člane PZS z novo zanimivo ponudbo,
- prek kolesarjenja spodbujati skrben odnos do narave in okolja;
- STKP poteka skozi številne turistične kraje, ponuja priložnost za povezovanje planinske organizacije s turističnim gospodarstvom in lokalnimi skupnostmi in občinami. Turni kolesarji so gostje z relativno visoko potrošnjo, na podlagi gospodarskih interesov turističnih ponudnikov se lahko delno uredi tako promocija kot tudi sofinanciranje projekta.

### **Vodila KTK PZS pri izbiri trase:**

- Krožna pot, ki obide vse pomembnejše slovenske gorske skupine (dolžina 1800 km, 50.000 višinskih metrov).
- Osnovna trasa tehnično ni zahtevna, je pa mestoma naporna, ponekod bo treba kolo potiskati. V priporočeni smeri je za dobro pripravljene kolesarje vozna skoraj v celoti. Poti bomo postopoma dodajali kratke različice zahtevnejših spustov.
- Pri pripravi osnovne trase smo upoštevali omejitve obstoječe zakonodaje, zato ne pričakujemo večjih zapletov. Za nekatere variante spustov bo treba doseči soglasje o dvonamenski rabi planinskih poti oz. dovoljenje za kolesarjenje na drugih poteh.
- Pot vodi po na terenu preverjenih in ustaljenih poteh. To so vožnji namenjene markirane planinske poti (ceste, poljske poti in gozdne vlake), druge markirane poti (Marijina pot, Pot Alpe Adria ipd.), gozdne ceste in javne ceste.
- Pot poteka skozi ključne točke slovenske planinske, narodopisne in tehnične zgodovine (Slovenski planinski muzej, Kugyjev spomenik, Alpinum Juliana, Informacijsko središče TNP Dom Trenta, bolnica Franja, rudnik Idrija, muzej in rudnik Mežica, spomenik štirim srčnim možem v Bohinju, Pocarjeva domačija itd.).
- Kjer za to ni pomembnih vsebinskih razlogov, se Slovenska planinska pot in STKP ne prekrivata (primerno je dati priložnost tudi planinskim kočam zunaj SPP).
- Občasno in iz različnih razlogov bosta na voljo dve ali več različic poti (zaradi različnih možnosti prenočevanja, oskrbe, odločitve za obisk nekih drugih zanimivih točk itd.).
- Zagotovljena bo možnost prilagajanja dnevnih etap glede na telesne sposobnosti.
- Obvezne točke na poti bodo vse kočice in še nekaj drugih točk kot npr. Slovenski planinski muzej, Dom Trenta, spomenik štirim srčnim možem v Bohinju ipd. Kolesar mora za diplomu zbrati žige oz. slike z vseh teh točk.
- Pot nas pogosto vodi pod – za pohodnika nezahtevne – razgledne vrhove. Kolesarje želimo spodbuditi, da se na te vrhove podajo peš in tako ne prihajajo v konflikt s pohodniki (vrhovi kot npr. Košenjak, Peca, Olševa, Vivodnik, Debela Peč, Slemenova Špica itd.). Ti vrhovi ne bodo obvezne točke poti.
- Pri načrtovanju poti smo si prizadevali, da bi pot potekala v čim večji meri po manj prometnih poteh, predvsem makadamskih cestah in kolovozih ter dvonamenskih planinskih poteh. Povsod to ni bilo mogoče, zato pot ponekod preči večja urbanizirana območja, ponekod pa so razlogi naravovarstvene narave.



- Izogibali smo se poti, ki jih množično obiskujejo pohodniki, poti, ki vodijo nad prepadnimi mesti, in poti, ki vodijo v ključih – zaradi nevarnosti proženja kamena na kolesarje in pohodnike na nižje ležečih delih poti.
- Pot je speljana tako, da pogosto vodi mimo železniških postaj, s čimer želimo spodbuditi obiskovalce, da se do izhodišč večdnevni etap pripeljejo in tudi vrnejo z vlakom.
- Pot se ne izogiba naseljenim krajem, saj imajo turni kolesarji lahko le lahke nahrbtnike (največ 6 do 7 kg) in se morajo dnevno oskrbovati s hrano in pijačo, v bližini pa potrebujejo tudi kolesarske delavnice in trgovine z rezervnimi deli. Poleg tega so peš cone v starih mestnih jedrih primerne točke za druženje kolesarjev.

#### Tehnična izvedba:

- Planinske poti, ki ne potekajo po javnih cestah, bomo označili z dvonamensko markacijo, na drugih markiranih poteh (ki jih ne upravlja PZS) bomo dodali dvonamensko markacijo na križiščih (v dogovoru z upravljavci), na javnih cestah pa se bodo uporabniki orientirali po prometnih usmerjevalnih tablah.
- Pot se razdeli na odseke in določi skrbnike (markacijski odseki oz. turnokolesarski odseki PD).
- V začetni fazi bomo pripravili dnevnik STKP za zbiranje žigov. Na spletu PSZ bodo na voljo osnovne informacije in GPS-sledi vseh etap. Prav tako bomo zagotovili možnost pregleda posameznih etap, prenos sledi etap na GPS-sprejemnik in obveščanje uporabnikov o stanju ter spremembah na trasi.
- Pripravili bomo spletni forum z rubrikami za izmenjavo informacij med uporabniki in za njihove pripombe.
- STKP in druge turnokolesarske poti se vriše v planinske zemljevide (vzpostavitev registra turnokolesarskih poti).
- Čas bo pokazal, ali je smiselno izdati knjižico zemljevidov z vrisano STKP oz. klasični vodnik.
- V planinskih kočah ob poti bo treba omogočiti hranjenje koles v zaklenjenih prostorih, sušenje opreme, dobrodošel bi bil tudi osnovni nabor orodja za popravilo koles. Načrtujemo pripravo kriterijev za podelitev naziva »Kolesarjem prijazna planinska kočica«.

#### Pogoji za uspešen zagon in izvajanje projekta:

- Priprava aplikacije na spletni strani PZS.
- Dogovor s PD ob trasi poti za tvorno sodelovanje:
  - ureditev dvonamenskih poti, kjer je to nujno potrebno,
  - sodelovanje markacistov in turnih kolesarjev pri vzdrževanju,
  - ureditev varne hrambe koles v planinskih kočah.
- Dogovor s Slovenskimi železnicami za sprejem manjših skupin kolesarjev brez predhodne najave na vse lokalne vlake. Zdaj imamo pogosto težave, saj je to odvisno zgolj od dobre volje sprevodnika.

Pripravil: Jože Rován, načelnik Komisije za turno kolesarstvo PZS

#### Dodatne informacije:

Jože Rován, načelnik Komisije za turno kolesarstvo PZS, 041 637 799, [joze.rovan@ef.uni-lj.si](mailto:joze.rovan@ef.uni-lj.si)

Manca Čujež, predstavnica PZS za odnose z javnostmi, 040 352 665, [pr@pzs.si](mailto:pr@pzs.si)