



# **Vožnja v naravnem okolju kot moteč dejavnik zasebne lastnine ter oteženo gospodarjenje z njo**

Mihael Koprivnikar



Kmetijsko gozdarska zbornica Slovenije

# Zasebna lastnina

## Ustava:

- 33. Člen : *'Zagotovljena je pravica do zasebne lastnine in dedovanja.'*
- 67. člen : *"Zakon določa način pridobivanja in uživanja lastnine tako, da je zagotovljena njena gospodarska, socialna in ekološka funkcija."*
- *Zasebna lastnina je osnova stvarnega prava .*
- **Lastninska pravica** je najmočnejša pravica stvarnega prava, je pravica uporabljati in koristiti stvari.
- 37. člen Stvarnopravni zakonik: *"Lastninska pravica je pravica imeti stvar v posesti, jo uporabljati in uživati na najobsežnejši način ter z njo razpolagati. Omejitve uporabe, uživanja in razpolaganja lahko določi samo zakon.*
- Kmet ima do lastnine osebni odnos in odgovornost.

## **Motenje gospodarjenja in škoda:**

---

- Škoda na kmetijskih in gozdnih zemljiščih  
( vlake, izpad travinja, onesnaževanje)
  - Oteženo ali onemogočeno gospodarjenje  
(parkiranje na poljskih poteh in vlakah, prehod delovišča)
  - Odgovornost lastnika ob nesrečah (objektivna odgovornost)
-

## **Motenje gospodarjenja in škoda:**

---

- Prijava policiji, inšpektorju
- Opozorilo pred tožbo (za znanega storilca)
- Tožba zaradi motenja posesti in nastale škode

Večinoma ostane le pri slabi volji lastnika.

---

# Kolesarjenje, jahanje in vprežna vozila

- škoda ob razmočenem zemljišču
- uniči se lahko odvodnjavanje gozdnih vlak,







**Usmerjeno gorsko kolesarjenje z dovoljenjem lastnika po primernih poteh.**



# Jahanje in vprežna vozila

---



- Jahanje: uničenje travne ruše ob razmočenem terenu (dovoljenje lastnika)
- Vprežna vozila le na utrjenem terenu-gozdne ceste

# Vozila na motorni pogon

- Škoda na zemljiščih je velika (erozija, izpad dohodka, povrnitev v prejšnje stanje)





- Škoda zaradi oteženega gospodarjenja (zaradi parkiranja se **onemogoči košnja ali sečnja ter spravilo** na določen dan, prehod delovišča).



# Dovoljevanje kolesarjenja, jahanja in vprežnih vozil - stališče

---

- Dovolj se vožnja gozdnih cestah. Izjemoma tudi vožnja izven gozdnih cest z dovoljenjem ustreznih služb ter soglasjem lastnika.
  - Na območjih kjer kolesarjenje in ježa ter vprežna vozila ne povzročajo škode ter ne povzročajo večje okoljske obremenitve ( utečena raba ) se raba z dovoljenjem lastnika dopusti.
-

# Motorna vozila



- Vožnja na problematičnih območjih se omeji že na gozdni cesti.  
(preprečimo dostop v gozdni prostor in lažjo kontrolo : znaki, rampe)
- Režim rabe na gozdni cesti se mora za vse oblike rabe določati **v sodelovanju z lastniki gozdov.**







Športna motorna vozila je potrebno usmeriti v za to primerna področja ( opusteli kamnolomi, poligoni)

Konflikti se samo s prepovedjo ne bodo nehali, ker število teh vozil narašča.

# Souporaba prostora

Škoda nastaja tudi zaradi souporabe prostora  
(elektro, lovci, geodeti, ribiči, itd..)



Škodo zaradi souporabe prostora je potrebno preprečiti,  
Dovoli se lahko s soglasjem lastnika.

Z izjemo nujnih prevozov zaradi zaščite in reševanja v  
primeru naravnih in drugih nesreč.

---

**Hvala za pozornost.**

miha.koprivnikar@kgzs.si



Kmetijsko gozdarska zbornica Slovenije