

# Krajinski park LOGARSKA DOLINA



**Primer upravljanja zavarovanega območja**

**Mojstrana, 3. 8. 2012**

**Dušan Prašnikar**



# Geografska lega Logarske doline



Na koncu Zgornje Savinjske doline, ob državni meji z Avstrijo.

Stičišče treh dežel - Štajerske, Gorenjske in Koroške in dveh gorstev - Karavank in Kamniško-Savinjskih Alp

Zgornja Savinjska dolina





## Občina Solčava



Površina 102 km<sup>2</sup> – 550 prebivalcev

Dva krajinska parka – 41% zavarovanega območja

Zgoščenost naravnih vrednot – 76 od tega 40% državnega pomena

Velikost in struktura gorskih kmetij

Neenakomerna razvitost turistične ponudbe



## Krajinski park LOGARSKA DOLINA



Ena od najslikovitějších ledeníškých dolín v Alpách  
Priljubljená turistična destinácia – preko 100.000 obiskovalcev letno



# Upravljanje s krajinskim parkom

**Možnost vpliva domačinov na razvoj parka je bil najpomembnejši razlog za ustanovitev družbe, ki je leta 1992 pridobila koncesijo za upravljanje**

površina: 2440 ha

prebivalcev: 37

kmetij: 5

turističnih objektov: 12

ležišč: 270

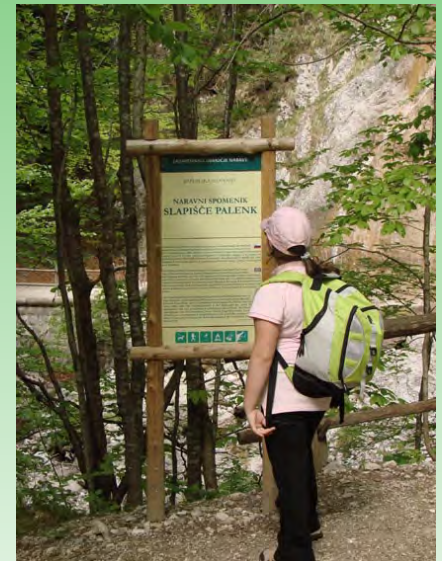


## Posebnosti upravljanja

Nadaljevanje tradicije, ko so za ohranitev in razvoj doline skrbeli predvsem domačini

Primer javno-zasebnega partnerstva

Iskanje sožitja med naravovarstvenimi, ekonomskimi in socialnimi vsebinami





# Logarska dolina d.o.o.

## Financiranje - viri

- vstopnina za motorna vozila
- trženje produktov in storitev
- razpisi

**Vstopnina** je edini sistemski vir za upravljanje in razvoj parka

**Podjetje deluje neprofitno** - vsa pridobljena sredstva namenja službi varstva narave, ohranjanju dediščine, urejanju javne infrastrukture in programom trajnostnega razvoja parka in širšega območja



# Cilji ob ustanovitvi podjetja

- Razvoj temelji na naravnih virih, tradiji in domačinih
- Ekoturizem ima posebno pozornost
- Spalne kapacitete ostanejo omejene
- Uvajati druge oblike mobilnosti
- Turistična ponudba prilagojena parku





# Dodatni cilji

- Širši razpršen razvoj turistične ponudbe
- Razvoj Solčave in razbremenitev zav. območij
- Spodbujati ustanovitev regijskega parka Kamniško-Savinjske Alpe



# Center Rinka





# Upravljanje z mobilnostjo

Ureditev infrastrukture

Umiritev prometa

Pot po Logarski

Dnevi trajnostne mobilnosti



# Izzivi za prihodnost

Povečati delež nemotoriziranih obiskovalcev

Izboljšati javni potniški promet (lokalno-regionalno)

Izboljšati povezave okoli Kamniško-Savinjskih Alp





# Dobre prakse – kApirat in ne kOpirat

