



O primerih dobrih praks

III. Dan Alpske konvencije

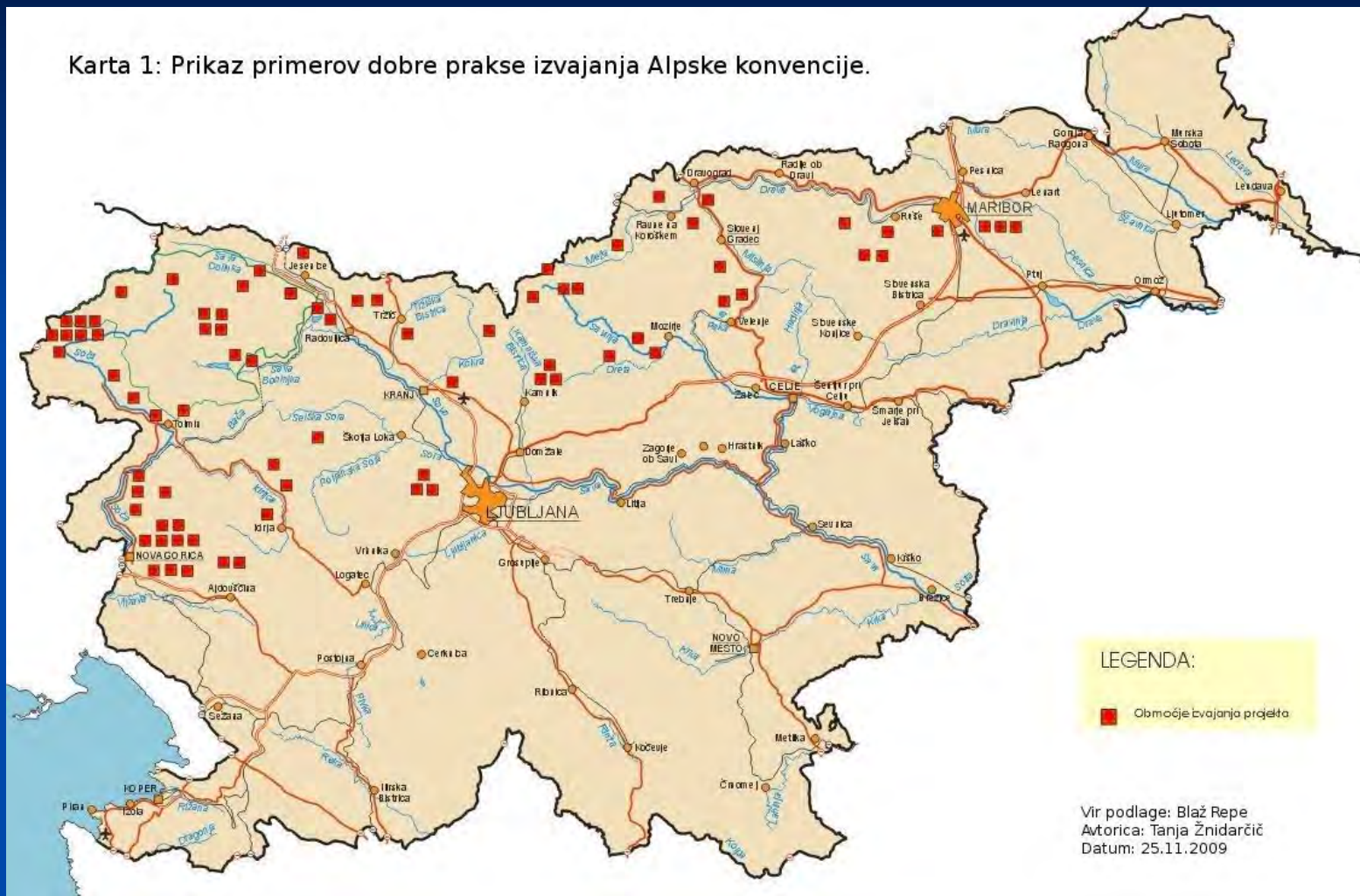
Mojstrana, 3. avgust 2012

Matej Ogrin, CIPRA Slovenija



CIPRA Slovenija je v letu 2010 ob podpori MOP pripravila pregled izvajanja Alpske konvencije v Sloveniji - nastal je rangiran nabor dobrih praks izvajanja AK.

Karta 1: Prikaz primerov dobre prakse izvajanja Alpske konvencije.



Ime projekta	Št. točk
Upravljanje krajinskega parka Logarska dolina;	5
Okolju prijazne ter energetske učinkovite terme Snovik (Snovik);	4
Ekološka vas Čadrg;	4
CRPOV Dovje Mojstrana;	4
Umirjanje prometa v Julijskih Alpah;	3
Ohranjanje biotske in krajinske pestrosti na Pokljuki;	3
Načrt trajnostne mobilnosti na širšem območju Nove Gorice;	3
Vzpostavljanje pogojev za predstavitve produktov podeželja;	3
Lokalc (Velenje);	3
Umirjanje prometa v dolini Vrata (Mojstrana – Vrata);	3
Izboljšanje in večanje ponudbe podeželja;	2
Turistična kmetija Mulej;	2
Turistična infrastruktura Solčavsko;	2
Slovenski planinski muzej (Mojstrana);	2
Mednarodni festival alpskega cvetja (Bohinj),	2
CO2 neutral transport for the Alpine space (CO2 – Neutroalp);	2
Več znanja na podeželju	2



- Protokol Turizem: 11 ;
- Protokol Hribovsko kmetijstvo: 8;
- Protokol Promet: 5;
- Protokol Urejanje prostora in trajnostni razvoj: 3;
- Protokol Energija: 3;
- Protokol Varstvo narave in urejanje krajine: 2;
- Protokol Gorski gozd: 2;



UMIRJANJE PROMETA V DOLINI VRATA

Trajanje projekta: 2005 - 2006, učinki imajo posledice tudi potem.

- Projekt je potekal v okviru DYNALP-a, pobude Skupnosti Interreg IIIB Omrežja občin Povezanost v Alpah.
- Nosilec projekta: Občina Kranjska Gora
- Izvajalec projekta: CIPRA Slovenija

- Glavna namena sta ureditev prometa v dolini Vrata ter pospešitev razvoja na Dovjem in v Mojstrani preko umirjanja prometa. Nov prometni režim mora prebivalcem Mojstrane in Dovjega prinesiti priložnosti za bolj celostno turistično ponudbo naselij.



- Osnovna ideja umirjanja prometa pomeni, da se v občutljivih gorskih območjih obisk ne zmanjša, zmanjša se le prometno obremenjevanje.
- Končni rezultat je izbran scenarij razvijanja prometa v dolini, usklajen z lokalno skupnostjo in prebivalci naselij Mojstrana in Dovje.
- Vključenost lokalnega prebivalstva v projekt in sodelovanja z drugimi lokalnimi skupnostmi.
- Domačini so se jasno izrazili za postopno umirjanje prometa in so tudi sami aktivno sodelovali pri nadaljnjih izvedbenih projektih, ki bodo sledili v prihodnosti.
- Določena je bila smer nadaljnjih aktivnosti in način kako priti do umiritve prometa.



UMIRJANJE PROMETA V JULIJSKIH ALPAH

- Trajanje projekta: 2008 - 2009, učinki imajo posledice tudi potem.
- Nosilec projekta: Občina Kranjska gora
- Izvajalec projekta: Mlekuž Consulting
- Partnerji pri projektu: občina Bovec, občina Bohinj, Triglavski narodni park

- Cilji projekta so, da se občine na območju Alp zavežejo k trajnostni mobilnosti in začnejo uresničevati model umirjanja prometa z urejanjem infrastrukture, uvajanjem drugačnih prometnih režimov in promocijo javnega prometa, hoje, kolesarjenja in drugih oblik trajnostne mobilnosti.
- Ob tem sta ključna cilja, da se poveča kakovost življenja lokalnega prebivalstva in omogoči razvoj kakovostnega, trajnostnega turizma.



- Določili prvo, drugo in tretje območje:
- **Prvo območje** ukinitvev individualnega turističnega motornega prometa, kratkoročno pa uvedba javnega prometa, ki bo prevzel velik delež motornega prometa v visoki turistični sezoni.
- **Drugo območje** je območje, ki prevzema mirujoči promet, ki bi bil sicer namenjen v prvo območje. Urejena parkirišča so prvi pogoj, da se začne model uresničevati.
- **Tretje območje** je območje, kjer ne prihaja do omejitev v prometu, je pa pripravljeno sprejeti večje količine mirujočega prometa.



Najpomembnejši doseženi rezultati



- Povečano zavedanje o nujnosti umirjanja prometa v Julijskih Alpah in z modelom umirjanja prometa omogočiti, da se bo projekt izvajalo celovito za celotno območje, s posebnostmi za Bohinj, Vrata, Vršičko in Mangrtsko cesto.
- Najdena pravna možnost, ki omogoča prenos pristojnosti za umirjanje prometa na občine.
- Izdelane so bile idejne zasnove za parkirišča v Bohinju, v Mojstrani na prelazu Vršič in na Mangrtski cesti.
- Vključenost lokalnega prebivalstva v projekt in sodelovanja z drugimi lokalnimi skupnostmi doma in na tujem



Ključne izkušnje in sklepne misli



- Sodelovanje občin daje večje možnosti sodelovanja z državnim nivojem, edino ta pristop daje možnost enotnih in celovitih rešitev večja območja;
- Razvijanje mehke mobilnosti še ne prepoznamo kot razvojne možnosti, pač pa promet gledamo kot na nujno zlo;
- Vsi projekti uresničevanja trajnostnega razvoja v Alpah sodijo pod okrilje Alpske konvencije, obratno pa žal ne velja.



- Močno pogrešamo projekte, katerih namen izhaja iz Konvencije;
- Mehka mobilnost je prepoznana kot sredstvo, ne pa kot glavni cilj udejanjanja trajnostnega razvoja ali ciljev Konvencije;
- Kljub „institucionalni suši“ pri izvajanju Konvencije na lokalni ravni, gre pohvala nekaterim občinam in drugim organizacijam, ki v Konvenciji prepoznajo priložnost promocije in sredstvo za doseganje trajnostnega razvoja;

- Dan Alpske konvencije je svetla izjema!